

- ภาคผนวก ก เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ก-1 หนังสือสำเนาเห็นชอบสำนักนโยบายและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
- ภาคผนวก ก-2 ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ก-3 เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง
- ภาคผนวก ก-4 เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp
- ภาคผนวก ก-5 เอกสารการจัดการของเสีย
- ภาคผนวก ก-6 แผนงานรักษาความสะอาดทาง
- ภาคผนวก ก-7 การตรวจสอบสภาพยานพาหนะภายในโครงการ
- ภาคผนวก ก-8 เอกสารประชาสัมพันธ์
- ภาคผนวก ก-9 แผนงานบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ
- ภาคผนวก ก-10 แผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉิน
- ภาคผนวก ก-11 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
- ภาคผนวก ข ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42)



ภาคผนวก ก
เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ก-1

หนังสือสำเนาเห็นชอบสำนักนโยบายและ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549





ที่ ทส 1008/๘7703

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
รับที่ ๕๖๕๖
วันที่ - 7 ก.ย. 2549
เวลา ๑๖.๑๔

5 กันยายน 2549

สำนักพัฒนาระบบ
การขนส่งและจราจร
รับที่ ๑๖๖
วันที่ - 7 ก.ย. 2549
เวลา ๑๕.๐๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549 เรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

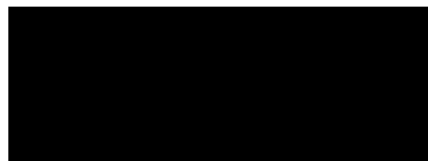
① เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2549 ได้พิจารณาเรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม วาระที่ 3.11 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2265 6609-10 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

๕

วิน, จ.นส

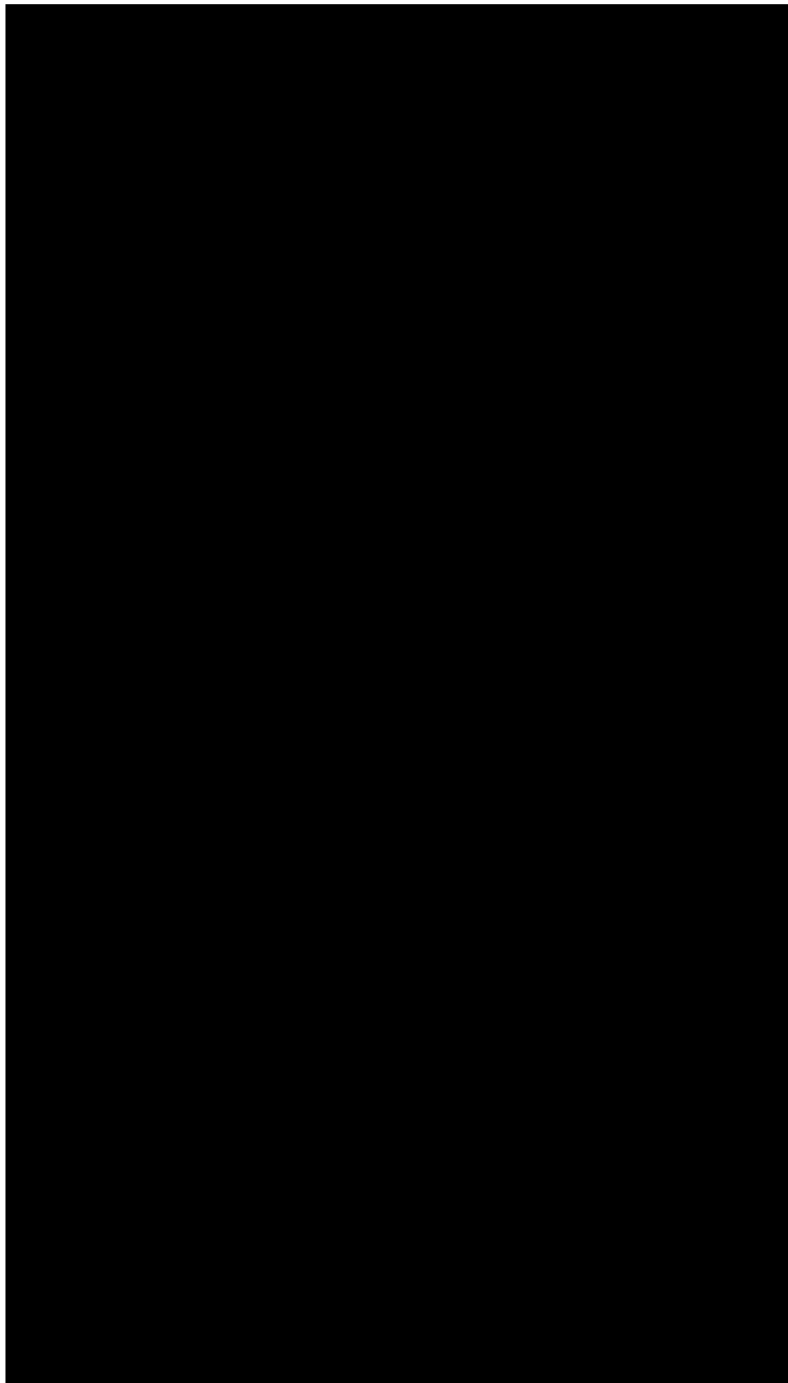
- 11๖๖ ทป.น.

- พันโท วิชา ดิษฐ์



รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 2/2549
วันพุธที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม



ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ คนที่ 2

กรรมการ

กรรมการ

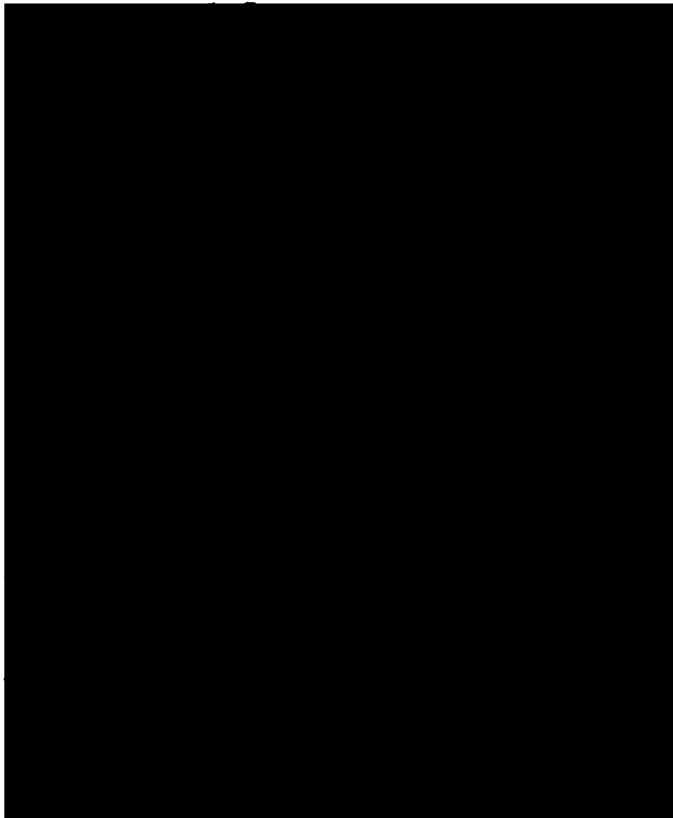
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

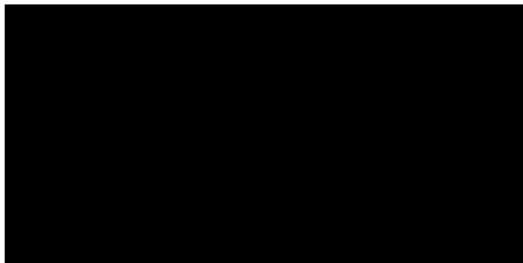
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุมเนื่องจากติดภารกิจสำคัญ



กรรมการ

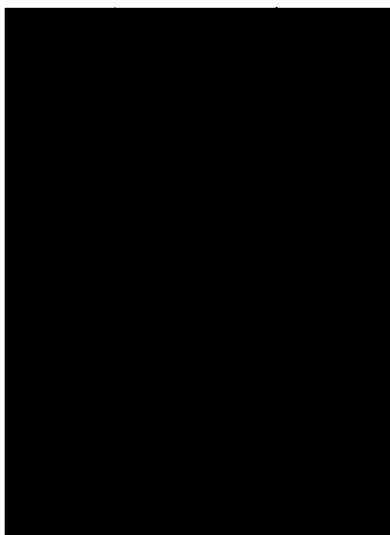
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม



รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดการทรัพยากรทางชายฝั่งและป่าชายเลน
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า
แทนอธิบดีกรมป่าไม้
เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการลงทุน 7ว
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

- | | |
|--|-------------|
| 14. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 คน |
| 15. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 2 คน |
| 16. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม | จำนวน 1 คน |
| 17. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | จำนวน 1 คน |
| 18. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | จำนวน 1 คน |
| 19. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 คน |
| 20. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี | จำนวน 1 คน |
| 21. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | จำนวน 13 คน |
| 22. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 32 คน |

ผู้ชี้แจง

รักษาการแทนผู้อำนวยการ บริษัท ไม้อัดไทย จำกัด
รองผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
บริษัท ไทยเอนจิเนียริงคอนสตรัคชั่น จำกัด
บริษัท สิทธิชัย เอนจิเนียริง

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

ความเห็นที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง

2. จากการตรวจสอบพื้นที่ พบว่าโครงการเหมืองแร่ดินขาวอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ และมีสภาพเป็นป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ไปแล้วมีเพียง 3 ไร่ ทางด้านล่างของภูเขา มีสภาพเป็นร่องขนาดใหญ่ที่มีแนวโน้มจะเคลื่อนตัวได้ หากมีการอนุญาตให้ทำเหมืองต่อไปอาจเกิดการชะล้างพังทลายลงสู่ในพื้นที่ด้านล่างได้ ประกอบกับเจ้าของโครงการมีการขออนุญาตใช้พื้นที่อื่นเพื่อการทำเหมืองแร่ดินขาว ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ จึงไม่สมควรเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการต่อไป

3. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่และสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว

4. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดในการพิจารณาการอนุญาตพื้นที่ทำเหมืองแร่ดินขาว ที่อยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ เพื่อใช้เป็นแหล่งวัตถุดิบในอุตสาหกรรมเซรามิกของจังหวัดลำปาง

มติที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณารายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เพื่อการทำเหมืองแร่

2. ไม่เห็นควรให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อทำเหมืองแร่ เนื่องจากบริเวณโครงการเป็นพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และมีสภาพป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ สมควรอนุรักษ์ไว้ เป็นแหล่งต้นน้ำลำธารที่สำคัญ และเห็นควรให้ใช้ดินขาวจากแหล่งอื่นที่ไม่ใช่อยู่ในลุ่มน้ำชั้น 1 เอ

3. ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เป็นหน่วยงานหลัก จัดประชุมหารือกับกรมป่าไม้ และผู้ประกอบการ ในการเข้าไปฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ดินขาวในอดีตของแปลงนี้ เพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม พร้อมทั้งให้พิจารณาพื้นที่ใหม่ที่ไม่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ มาใช้ประโยชน์ เพื่อเป็นวัตถุดิบ

4. ให้กรมทรัพยากรธรณีเร่งรัดการจัดทำ Mining Zone ให้มีความชัดเจน เพื่อใช้ในการกำหนดนโยบาย การอนุญาตทำเหมืองแร่ดินขาวต่อไป

3.11 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า แนวเส้นทางมีการเชื่อมโยงการจราจรระหว่างฝั่งตะวันตกและตะวันออกของกรุงเทพมหานคร จากทางด่วนศรีรัช ถึง ถนนวงแหวนรอบ

นอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) จะใช้เขตทางรถไฟในการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วยทาง
ด่วน รถไฟฟ้า และถนนเลียบริมทางรถไฟ มีระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร โดยมีสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 6 และรถไฟฟ้าของโครงการสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่
สถานีบางซื่อ และสายสีส้มที่สถานีบางบำหรุ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้
เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้าน
คมนาคม พิจารณา โดยในวันที่ 31 มกราคม 2549 ในการประชุมครั้งที่ 2/2549 คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้มีการพิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการให้อยู่ริมตลิ่งคลองบางกอก
น้อย รวมทั้งให้มีการประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับ
ผลกระทบจากโครงการ และแต่งตั้งคณะกรรมการชดเชยทรัพย์สินเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการ
ระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสาย
บางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการ
ระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสาย
บางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม

โดยมีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1.1 ออกแบบและดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย โดยมีโครงสร้างที่ไม่มี
เสาดอม่อลงไปใต้อ่าง ทั้งนี้ ให้พิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการ ควรอยู่ในแนวเดียวกับคันป้องกัน
น้ำท่วมที่อยู่ริมตลิ่ง เพื่อลดผลกระทบต่อการไหลของน้ำและพื้นที่หน้าตัดของลำน้ำในคลอง รวมทั้งการกีดขวาง
การสัญจรทางน้ำ คุณค่าทางประวัติศาสตร์ และการท่องเที่ยว

1.2 ประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับ
ผลกระทบจากโครงการ ในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์/

โบราณคดี และทัศนียภาพก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยให้กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาการก่อสร้างให้ชัดเจน

1.3 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานชุดสหวิชาชีพขึ้นเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการรื้อย้ายที่อยู่อาศัยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ประกอบด้วย ทั้ง 3 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี”

- ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

1.4 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ส่วนราชการระดับท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

1.5 ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.6 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ การเชื่อมต่อระบบคมนาคม และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.7 การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้เจ้าของโครงการ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

2. เห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

3.12 การปรับปรุงองค์ประกอบและแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นางนิศากกร โฆษิตร์รัตน์ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีอายุครบวาระ 3 ปี โดยจะหมดวาระลงในวันที่ 2 กรกฎาคม 2549 จึงจำเป็นต้องแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ใหม่ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ทั้ง 9 คณะ ได้แก่

1. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

2. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

3. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

4. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

5. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ มีนายปริญญา นุตาลัย ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธานกรรมการ

6. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

7. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการบังคับใช้ควบคู่กัน ได้แก่ การใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตเพื่อต่ออายุประทานบัตร และการส่งเสริมภาพลักษณ์ของผู้ประกอบการ

ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรมีการศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายภายหลังการทำเหมืองแร่ในพื้นที่ต้นน้ำลำธาร และจัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่

มติที่ประชุม

1. เห็นควรให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำประโยชน์บริเวณพื้นที่ป่าไม้ โดยให้กรมป่าไม้ พิจารณาปรับปรุงประเด็นสิ่งแวดล้อม 5 ประเด็น ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ได้แก่

1.1 ความเป็นแหล่งต้นน้ำลำธาร

1.2 การพังทลายของดินจากการทำเหมืองแร่

1.3 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว


1.4 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งกักเก็บน้ำ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง

1.5 สุนทรียภาพในท้องถิ่น

2. เห็นควรให้จัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ต้นน้ำลำธารที่ถูกใช้ประโยชน์ ภายหลังการทำเหมืองแร่ โดยมีองค์ประกอบ คือ ส่วนท้องถิ่น นักวิชาการท้องถิ่น และผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. เห็นควรให้เร่งรัดปรับปรุงการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำของประเทศไทยให้เป็นปัจจุบัน

เลิกประชุมเวลา 17.00 น.


ผู้บันทึกรายงานการประชุม


ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ก-2

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 5-1
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
1. ทรัพยากรธรรมชาติและต้นน้ำ	ระยะก่อสร้าง	กิจกรรมการขุดลอกพื้นที่ก่อสร้างซึ่งก่อให้เกิดการขุดลอกบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	ต่ำ	-	-	-
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบต่อการก่อสร้างทางยกระดับ	ต่ำ	- ผลกระทบต่อการก่อสร้างทางยกระดับ	กท. และ รพ. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ	ใช้งบประมาณของ กท. และ รพ.
	ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างทางยกระดับ ระบบรางและถนนเชื่อมทางรถไฟ	ต่ำ	- การก่อสร้างทางยกระดับ ระบบรางและถนนเชื่อมทางรถไฟ	กท. กท. และ รพ. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
2. การรบกวนทางเสียงของดิน	ระยะดำเนินการ	การรบกวนทางเสียงของดิน	ต่ำ	- การรบกวนทางเสียงของดิน	กท. กท. และ รพ. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	การรบกวนทางเสียงของดิน	ต่ำ	- การรบกวนทางเสียงของดิน	กท. กท. และ รพ. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	การรบกวนทางเสียงของดิน	ต่ำ	- การรบกวนทางเสียงของดิน	กท. กท. และ รพ. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
3. อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	ระยะดำเนินการ	การรบกวนทางเสียงของดิน	ต่ำ	- การรบกวนทางเสียงของดิน	กท. กท. และ รพ. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	การรบกวนทางเสียงของดิน	ต่ำ	- การรบกวนทางเสียงของดิน	กท. กท. และ รพ. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	การรบกวนทางเสียงของดิน	ต่ำ	- การรบกวนทางเสียงของดิน	กท. กท. และ รพ. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
4. คุณภาพน้ำผิวดิน และ น้ำใต้ดิน	ระยะดำเนินการ	การรบกวนทางเสียงของดิน	ต่ำ	- การรบกวนทางเสียงของดิน	กท. กท. และ รพ. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	การรบกวนทางเสียงของดิน	ต่ำ	- การรบกวนทางเสียงของดิน	กท. กท. และ รพ. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	การรบกวนทางเสียงของดิน	ต่ำ	- การรบกวนทางเสียงของดิน	กท. กท. และ รพ. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ลำดับรายการสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน และ น้ำบาดาล (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคูน้ำไว้ให้เพียงพอต่อความต้องการ ในอัตราส่วนต่อพื้นที่ 1:15 คน - จัดให้มีลำรางวางน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องอาบน้ำ รวมทั้งน้ำทิ้งของคณาและนำไปบำบัดให้ได้คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ - บ้านพักที่พัฒนา และอาคารสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราวให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร และให้ตั้งจากกิจกรรมของคณาจะทิ้งของผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสีย (On-site septic tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำ โดยความสามารถในการบำบัดน้ำทิ้งอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำทิ้ง - เก็บรวบรวมขยะให้ปะละขยะ เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะตกลงไปในแหล่งน้ำ - นำสิ่งปฏิกูลทิ้งจะต้องถูกรวบรวมและบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 	กทพ. กทผ. และ รพท. ประสานงานกันเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. กทผ. และ รพท.
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างจากถนนดินเลนและน้ำทิ้งจากอาคารกับสิ่งปฏิกูลผ่านทาง อาคารควบคุม ส่วนกลางและสถานีไฟ 	ต่ำ			
5. คุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การปล่อยฝุ่นของรถบรรทุกของในอากาศ เนื่องจากการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมฝุ่นและของโดยเด็ดขาดบนทาง หรือกองวัสดุที่มีฝุ่นโดยสม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - ปิดพื้นที่ทำงานเท่าที่เป็นและปิดส่วนที่ไม่ใช่ เช่น กองวัสดุ ให้นอนออกจกพื้นที่โดยเร็ว - จัดให้มีถังล้างล้อของยานพาหนะที่ใช้และออกพื้นที่ก่อสร้าง - ควบคุมรถก่อสร้างที่สามารถวิ่งการจราจรโดยไม่ติดขัดและขนส่ง - ห้ามมิให้มาขยะในพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดเส้นทางสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และป้องกันไม่ให้ฝุ่นในสภาพที่ อยู่เสมอ - ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของมลพิษ - จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่น ควัน เสียง ความสั่นสะเทือน - ให้สามารถร้องทุกข์และได้รับการแก้ไขโดยเร็ว 	กทพ. กทผ. และ รพท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณมลพิษจากยานพาหนะที่เดินมาใช้เส้นทางโครงการ 	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - มีการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดผิวการจราจรในเวลากลางคืนและจุดเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง เช่น มีดินทรายหกตก โดยปฏิบัติได้ - มีการตรวจเช็คยานพาหนะตามกฎหมายเป็นประจำ 	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กทพ. และ กทผ. ประสานงานกันเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. และ กทผ. ในส่วนของค่าธรรมเนียมการซ่อมแซมรับปรับปรุง
6. เสียง	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - เสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างทางผ่านถนนเลียบทางรถไฟ และระบบราง 	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการจัดการมลพิษทางบก ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การเจาะ การขุดเจาะ การขุดดิน การขุด การขุด การขุด หรือเจาะ - ภายในพื้นที่ที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน - ตรวจสอบสภาพเครื่องของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ ไม่ให้เกิดเสียงดัง - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ จะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 07.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง 	กทพ. กทผ. และ รพท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
6. เสียง (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติตามประกาศของกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างอาคารและสาธารณูปโภค พ.ศ.2539 - กิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่เกินกว่าที่จะยอมรับได้ จะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง - ต้องมีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงและในบริเวณใกล้เคียง เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบชั่วคราวล้อมรอบบริเวณก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้เสียงได้รบกวนเสียงที่ส่งเกินกว่า 90 เดซิเบล (a) ตลอดช่วงเวลา 8 ชั่วโมง รวมถึงคนงานที่ทำงานในบริเวณก่อสร้างด้วย - ในกรณีที่มีความจำเป็นควรจำกัดการทำงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังไม่เกินกว่า 8 ชั่วโมง จะต้องใส่เครื่องมือป้องกันเสียง เช่น หูอุดหู หรือที่ครอบหู เป็นต้น - วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียง โดยใช้เครื่องมือและเทคนิค ในพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ เช่น ชุมชนขนาดใหญ่ โรงเรียน และวัด เป็นต้น - ในการก่อสร้างบริเวณเมือง ต้องไม่ผ่านแหล่งธรรมชาติตามทางผ่านผืนดิน ในกรณีที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ และต้องวางแผนหลีกเลี่ยงให้ราบเรียบ โดยต้องมีมาตรการป้องกันเสียงและควบคุมเสียงและเสียงจากยานพาหนะ - ต้องมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการโดยเปิดเผย รูปแบบลักษณะการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ช่วงเวลาก่อสร้าง และมาตรการลดผลกระทบที่ปฏิบัติในพื้นที่นั้น ๆ หรือข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการอื่น ๆ ที่จะเป็นเพื่อความเข้าใจอันดีของประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง - หากโครงการต้องเปิดรับหรือรบกวนจากชุมชนหรือผู้ได้รับผลกระทบ และดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างทันท่วงที - ทำการควบคุมและกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับความดังของเสียงจากการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่มีคุณภาพ และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก - หากโครงการต้องเลือกใช้อุปกรณ์การก่อสร้างที่มีคุณภาพ และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก หรืออาจมีการติดตั้งเครื่องรับเสียงรับกับอุปกรณ์การก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมาก ๆ ให้อยู่ในที่มีขีดจำกัด หรือใช้มาตรการอื่น ๆ ที่เหมาะสมที่จะเป็นไปได้ - หากเป็นไปได้ทางโครงการที่จะสามารถลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และในการก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะสามารถลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ - การใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก จะต้องมีการปิดกั้นเสียงอุปกรณ์ดังกล่าว - กิจกรรมติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ โดยวิธีการดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่งกำแพงกันเสียง บริเวณด้านข้างถนนเลียบทางรถไฟ 		<p>78.57 ล้านบาท (28.57 ล้านบาท สำหรับงานด้านและ 51.894 ล้านบาท สำหรับ</p>

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
6. เสียง (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนเริ่มทราบถึงผลกระทบ กม.ที่ 5-480 ถึง กม.ที่ 5-485 ระยะทาง 325 ม. ด้านเหนือ - เป็นกีดขวางได้เล็กน้อย กม.ที่ 6-490 ถึง กม.ที่ 6-495 ระยะทาง 280 ม. ด้านเหนือ - วัดถนนใน กม.ที่ 8-485 ถึง กม.ที่ 8-490 ระยะทาง 305 ม. ด้านเหนือ - วัดพงษ์และชุมชนวัดพงษ์ กม.ที่ 8-495 ถึง กม.ที่ 9-430 ระยะทาง 435 ม. ด้านใต้ - หมู่บ้านนาทุ่ง กม.ที่ 9-415 ถึง กม.ที่ 9-495 ระยะทาง 480 ม. ด้านเหนือ - ชุมชนเลี้ยงสัตว์พัฒนา วัดเชิงกระจับปี่ และร.ศรีบัวบาน - กม.ที่ 10-4720 ถึง กม.ที่ 11-310 ระยะทาง 580 ม. ด้านเหนือ - ชุมชนเลี้ยงพัฒนา กม.ที่ 11-310 ถึง กม.ที่ 11-755 ระยะทาง 445 ม. ด้านเหนือ - รร.วัดสัทโธ กม.ที่ 13-380 ถึง กม.ที่ 13-785 ระยะทาง 405 ม. ด้านเหนือ - รร.สมทิวทันศึกษา กม.ที่ 15-070 ถึง กม.ที่ 15-375 ระยะทาง 305 ม. ด้านเหนือ - ชุมชนบ่อไร่พัฒนา กม.ที่ 15-720 ถึง กม.ที่ 16-035 ระยะทาง 315 ม. ด้านเหนือ <p>รวมความยาวกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างถนนเส้นทางรถไฟ 4,805 ม.</p> <p>ด้านเหนือกำแพงกันเสียง บริเวณด้านข้างทางด่วน</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมู่บ้านสนชัยพัฒนา 1 กม.ที่ 10-485 ถึง กม.ที่ 10-4360 ระยะทาง 275 ม. ด้านเหนือ - วัดพงษ์และชุมชนวัดพงษ์ กม.ที่ 8-495 ถึง กม.ที่ 9-430 ระยะทาง 435 ม. ด้านใต้ - หมู่บ้านเลี้ยงพัฒนา กม.ที่ 10-495 ถึง กม.ที่ 10-860 ระยะทาง 365 ม. ด้านเหนือ - รร.อนุบาลลำปาง รร.สาคูวิทยา ชุมชนนิคมทางรถไฟ ไร่ประสูติวิทยา - รร.วัดบุญธรรมวิทยากร รร.วัดบุญธรรม และวัดบุญธรรม - กม.ที่ 11-165 ถึง กม. 12-460 ระยะทาง 1,395 ม. ด้านใต้ <p>รวมความยาวกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างถนนเส้นทางรถไฟ 2,470 ม.</p> <p>รวมเป็นความยาวของกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างถนนเส้นทางรถไฟและทางด่วนทั้งหมด เท่ากับ 7,275 เมตร โดยกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างถนนเส้นทางรถไฟและทางด่วนทั้งหมด (Absorptive Barrier)</p>		ถนนเส้นทางรถไฟ เป็นกีดขวางได้เล็กน้อยอยู่ในปริมาณของ รร. กทพ. และ กทท.
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - เสียงดังเนื่องจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้บริการ และระบบไฟฟ้าของโครงการ 	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนถนนของโครงการให้เหมาะสม - พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมบริเวณแหล่งรับผลกระทบด้านเสียงที่มีแนวโน้มจะเกิดเสียงดังเกินค่ามาตรฐาน จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ทำการตรวจสอบสภาพผิวถนนและมีการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ - พิจารณาใช้รถไฟฟ้าที่มีเทคโนโลยีที่ทันสมัยและก่อให้เกิดเสียงต่ำ 	กทพ. กทท. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อกำหนดแผนดำเนินการร่วมกัน	

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

[illegible]

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
9. การคมนาคม (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงยานพาหนะและเครื่องจักรอุปกรณ์เป็นประจําสม่ำเสมอ - จัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและสัญญาณแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน - มีการประสานงานกับกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง และสำนักงานตำรวจแห่งชาติอย่างใกล้ชิด เพื่อทำการกำหนดวงจราจรในการใช้รถใช้ถนนให้เหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ - ต้องติดสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ บ้ายเตือน เพื่อให้ผู้สัญจรทางระมัดระวัง - รถขนส่งวัสดุเข้า-ออกโครงการ และป้ายกัน ล่าหรับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เดินได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - จัดตั้งป้ายลดความเร็วหรือป้ายจำกัดความเร็วรถให้เป็นระยะทาง 900 เมตร และป้ายระบความเร็วเป็นระยะทาง 100 เมตร ก่อนเริ่มเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง และรถให้จะต้องส่งสัญญาณเตือนเมื่อมีระยะ ๕ กิโลเมตรข้างหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามในบริเวณที่เหมาะสม - ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามหรือจุดกลับรถในบริเวณที่เหมาะสม <p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งให้ชุมชนใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ - ชวนทำการก่อสร้างต้องประสานงานกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในการประสานพื้นที่และกำหนดช่องทางการเดินเรือสัญจรผ่านบริเวณก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดขวางและลดความเร็วของเรือ - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลาช่วงวัน (07.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - ปฏิบัติตามข้อกําหนดเกี่ยวกับการเดินเรือและการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด - ในการก่อสร้างควรพิจารณาการก่อสร้างต่อเติมเพื่อไม่ให้พื้นที่ในการเดินเรือลดลงน้อยที่สุด 		
	ระยะดำเนินการ	<p>การคมนาคมทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการก่อสร้างใด ๆ เพิ่มเติมในระยะดำเนินการ - ผลกระทบจึงไม่เกิดขึ้น <p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการเพิ่มปริมาณจราจรทางน้ำ 	ผลกระทบทางบวก			
	ระยะดำเนินการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างไม่ได้รับผลกระทบสาขานานัปการต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ 	ไม่มีผลกระทบ			
10. สาธารณูปโภค						

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
11. ชุมชนโดยรอบ	ระยะก่อสร้าง	- ชุมชนที่เกิดผลกระทบจากถนนก่อสร้างที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการและสำนักงานก่อสร้าง	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมและส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ อีซีอีเอ็ม ในการจัดการและกักขังฝุ่นที่เกิดขึ้นด้วย การปิดคลุมและทำความสะอาด - เพื่อลดผลกระทบด้านชุมชนโดยรอบในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมมาตรการบรรเทาผลกระทบตามมาตรฐาน 200 ลีटर ให้เพียงพอ สำหรับเก็บรวบรวมขยะในแต่ละพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานก่อสร้างได้ประมาณ 2-3 วัน - ในบริเวณสำนักงานก่อสร้างจะต้องมีจุดพักขยะหรือห้องเก็บขยะ เพื่อเก็บกักก่อนที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะนำขยะไปกำจัดต่อไป - การทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียอันตราย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประสานงานล่วงหน้าเพื่อขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะ รวมทั้งผู้กำจัดขยะและผู้ขนส่งต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม 	กทพ. กทช. และ รถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร	รวมอยู่ในงบประมาณภาคก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- ชุมชนโดยรอบที่เกิดผลกระทบจากการก่อสร้างที่บริเวณสถานีรถไฟและพื้นที่ในสถานีรถไฟ	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ในบริเวณสถานีรถไฟจะต้องมีมาตรการใช้พื้นที่ในบริเวณที่เหมาะสม - เพื่อลดผลกระทบด้านชุมชนโดยรอบในบริเวณสถานีรถไฟ อาคารควบคุมด้านเก็บเงิน และอาคารควบคุมส่วนกลาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมมาตรการบรรเทาผลกระทบตามมาตรฐาน 200 ลีटर ให้เพียงพอสำหรับเก็บรวบรวมขยะในแต่ละพื้นที่เพื่อไม่ให้กักขยะได้ประมาณ 2-3 วัน - การทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียอันตรายจะต้องมีการประสานงานล่วงหน้า เพื่อขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะ รวมทั้งผู้กำจัดขยะและผู้ขนส่งต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม 	รฟท. และ กทช. ประสานงานเพื่อวางแผนการดำเนินการร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ รฟท. และ กทช.
12. ระบบป้องกันท่วมและระบายน้ำ	ระยะก่อสร้าง	- การวางอุปกรณ์และเครื่องมือก่อสร้างที่ตรงทางไหลของน้ำ	ต่ำ	- หลีกเลี่ยงการวางอุปกรณ์ที่ขวางกั้นการระบายน้ำในทางสาธารณะ	กทพ. กทช. และ รถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร	
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงการไหลของน้ำในผิวดิน	ต่ำ			

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
13. เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อนการก่อสร้าง	- ความวิตกกังวลเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ	สูง	- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการให้ชัดเจนในลักษณะของการที่สาธารณะ (Public Consultation) กับชุมชน	สนช.	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
	ระยะก่อสร้าง	- ผลกระทบต่อการคมนาคมทางพื้นที่ก่อสร้างต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ เสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน การกีดขวางการจราจร - อุบัติเหตุ - ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานกับคนในชุมชน		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการทบทวนกับชุมชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ได้ข้อสรุปร่วมกันในการเสนอแนะแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของชุมชนในชุมชน และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวสามารถดำเนินการร่วมกับกิจกรรมของกรมการประชาสัมพันธ์และกรมการมีส่วนร่วมของประชาชน - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่เข้ามาปฏิบัติงาน จำนวนคนงาน หรือทั้งผลกระทบที่ชุมชนอาจได้รับจากการก่อสร้างอย่างเป็นขั้นตอน - โดยการจัดแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลอันเป็นการสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบความก้าวหน้าของโครงการ - นอกจากนั้นควรเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ เช่น ผ่านเว็บไซต์ของ สนช. โดยปรับข้อมูลให้ทันสมัยอย่างต่อเนื่อง - ก่อนเริ่มการประชาสัมพันธ์ให้แจ้งให้ทราบก่อนไปแจ้งประชาชน/คณะกรรมการชุมชน หรือหัวหน้าชุมชน/ประธานชุมชนในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้ทราบข้อมูลก่อนอย่างทั่วถึง - พิจารณาจ้างแรงงานชุมชนในสังกัดก่อสร้าง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรในพื้นที่ เพื่อเห็นความคั่งของของการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าพื้นที่ พยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ชุมชนอาศัยเป็นเส้นทางเป็นประจำ - ความคืบหน้าการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบให้อยู่ในระดับที่ต่ำที่สุด ในกรณีที่มีผลกระทบไม่ได้จะขอแจ้งให้คนในชุมชนทราบล่วงหน้า และพิจารณาการแก้ไขให้เกิดขึ้นจริง ให้พิจารณา - ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลาว่างเว้นเท่านั้น - จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่ เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับ การก่อสร้างโครงการของชุมชน พร้อมแจ้งให้คนในชุมชนทราบถึงความคืบหน้าปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว - เร่งก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงร้านค้า สถานประกอบการ และโรงงานอุตสาหกรรม และจัดทำทางเบี่ยงทางเข้า-ออกให้กับกลุ่มดังกล่าว เพื่อให้มีความสะดวกต่อการเข้าใช้บริการของลูกค้า/พนักงานและการขนส่งสินค้า - ความคืบหน้าการจ้างแรงงานของชุมชนและผู้เกี่ยวข้องให้ทราบด้วยตนเอง เช่น จัดพบหน้าในบริเวณที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจ้างงานชุมชนและบ้านเรือน ในเขตเมือง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมความสะอาดอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันความเดือดร้อน ความสกปรก และความปลอดภัยของชุมชนในชุมชน - ประสาน/ขอขมขใจหรือขอขมาต่อประชาชนและเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างสัมพันธ์อันดีกับชุมชน 	กทพ. กทช. และ พทท. ประธานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบหลัก	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
13. เศรษฐกิจ-สังคม (๓๐)	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านสุขภาพและสุขภาพจิต - ผลกระทบต่อลักษณะทางสังคมและการแบ่งแยกชน 	ต่ำ	ต่ำ	ต่ำ	กทพ. กทม. และรฟท. ประสานงานกับ ภูมิปัญญาภาคการฯ	งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รฟท.
14. การย้ายประชาชน ในเขตทางรถไฟ	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและการดำรงชีวิตของผู้อพยพ ไปยังถิ่นฐานใหม่ - ผลกระทบจากการการกีดกันราคา - ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของผู้ที่อยู่ใกล้เคียง - ข้อมูลทางสังคมและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะทำงาน ประชาชนด้วย - ดำเนินงานชุมชนที่ได้รับผลกระทบ - หน่วยงานเจ้าของโครงการ ได้แก่ กทพ. รฟท. กทม. และกรมโยธาธิการและผังเมือง - หน่วยงานพัฒนาด้านที่อยู่อาศัยและคุณภาพชีวิต ได้แก่ การเคหะแห่งชาติ - สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ และสำนักงานเขต และอำเภอที่เกี่ยวข้อง - องค์การพัฒนาเอกชนที่เกี่ยวข้อง - จัดทำแนวทางเลือกเกี่ยวกับความช่วยเหลือด้านการอพยพโยกย้ายและที่อยู่อาศัยใหม่ - สำหรับผู้ที่ต้องอพยพโยกย้าย - ประชาชนที่เกี่ยวข้องทั้งด้านที่อยู่อาศัยใหม่ คือ ความมั่นคงในที่อยู่อาศัยและความสามารถพัฒนาสภาพแวดล้อมชุมชน โอกาสการจ้างงานและการประกอบอาชีพ และระบบสาธารณูปโภคและการบริการสาธารณะ - แนวทางที่เป็นไปได้ด้านการช่วยเหลือผู้อพยพโยกย้าย คือ โครงการบ้านเอื้ออาทรของการเคหะแห่งชาติ การจัดหาที่ดินเปล่า และให้ชุมชนจัดตั้งบ้านเรือนเอง และจ่ายค่าทดแทนเพียงอย่างเดียว - จัดให้ประชาชนที่ต้องอพยพโยกย้ายได้เรียนรู้พื้นที่อยู่อาศัยใหม่ก่อนการตัดสินใจ - ทำการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับความต้องการได้รับความช่วยเหลือด้านการอพยพโยกย้ายและที่อยู่อาศัยใหม่ที่จะรองรับผู้ต้องอพยพ - แจ้งระยะเวลาที่จะต้องอพยพชัดเจนให้ชุมชนได้ทราบก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 ปี - เพื่อให้สามารถเตรียมการด้านที่อยู่อาศัยได้ทันเวลา - จัดศูนย์ให้คำปรึกษาและแนะผู้ต้องอพยพเกี่ยวกับการรับต่อการอพยพโยกย้ายที่อยู่ใหม่ - การประกอบอาชีพ การศึกษา ฯลฯ 	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ
15. การเวนคืน	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการย้ายเพิ่มเติม - การพัฒนาโครงการให้ต้องมีการเวนคืนที่ดินและต้องมีการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 	ไม่มีการเวนคืน	สูง	ไม่มีการเวนคืน	<ul style="list-style-type: none"> - สนช. กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกับกรมโยธาธิการ 	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
15. การเวนคืน (ต่อ)	ระยะก่อนการก่อสร้าง			- คณะกรรมการที่แต่งตั้งขึ้นจะต้องกำหนดรายละเอียดที่เป็นธรรมและกำหนดค่าใช้จ่ายสาธารณะที่ได้รับผลกระทบให้ยอมรับในโครงการด้วย - จัดตั้งเจ้าหน้าที่ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกในการรื้อย้าย และในกรณีที่ได้รับคำร้องทุกข์ ครรภจะแก้ไขปัญหาให้โดยเร็ว		
	ระยะดำเนินการ	- ไม่มีการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติม - ผลกระทบทางตรง ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ที่ทางกายภาพ และได้รับผลกระทบทางอ้อม ผลกระทบทางอ้อม และแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	ไม่มีผลกระทบ			
16. ประวัติศาสตร์โบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง		สูง (วัดผลกระทบ) วัดแหล่ง วัฒนธรรมใน	- วัดพิบูลย์ (ร้าง) หรือวิหารหลวงพ่องใหญ่ การดำเนินการด้านเอกสารสำรวจ/ขุดค้นทางโบราณคดี - การดำเนินการด้านโบราณคดีตามหลักการสำรวจและขุดค้นโบราณคดีของกรมศิลปากร สำหรับพื้นที่วัดพิบูลย์และพื้นที่ส่วนอื่นที่อยู่ในเขตทางการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดค้นโบราณคดีก่อนดำเนินการขุดค้น/ขุดแต่ง/ขุดแต่ง (จุดแต่งและขุดค้น) ภายในน้อยกว่า 5 ปี - ผู้รับจ้างจะต้องกำหนดตำแหน่งขุดค้นสำรวจแนวทางและวิธีการดำเนินการด้านโบราณคดี เสนอต่อกรมศิลปากรให้เห็นชอบก่อนที่จะดำเนินการขุดค้นโบราณคดี - ระหว่างดำเนินการด้านโบราณคดีผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับกรมศิลปากรหรือ ดำเนินการขุดค้น/ผู้รับจ้าง (หรือวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง) กำหนดและต้องปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะของกรมศิลปากรในการดำเนินการด้านโบราณคดีและประเมินคุณค่าโบราณสถาน อย่างเคร่งครัด - ในการสำรวจพบโบราณวัตถุให้รวบรวมนำไปขึ้นทะเบียนโบราณวัตถุโดยโครงการจะต้อง เตรียมสถานที่เก็บรักษาหรือขนานนามจัดแสดงไว้ที่สถานที่ขุดค้น โดยจัดทำเป็นบัญชีค้นพบ เพื่อรวบรวมให้ประชาชนได้ชมโบราณวัตถุที่ขุดพบ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวต้อง ประสานงานเพื่อขอความเห็นชอบจากกรมศิลปากรและสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ ก่อนดำเนินการ การดำเนินการด้านเอกสารสำรวจพ่องใหญ่ - เนื่องจากกรมศิลปากรมีโครงการแล้วเสร็จไว้ล่วงหน้าพ่องใหญ่อยู่ได้ขอบเขตสายทาง ในลักษณะสายทางแห่งเดียวพ่องใหญ่ ดังนั้นจึงต้องสร้างวิหาร เพื่อเป็นที่ประดิษฐาน หลวงพ่อใหญ่ขึ้นใหม่ในพื้นวัดพิบูลย์ (วัดพิบูลย์) ในท้องที่ตำบลวัดพ่อง อำเภอบางทราย จังหวัดนนทบุรี - ดำเนินการย้ายพระพุทธรูปพ่องใหญ่และพระพุทธรูปอื่น ๆ ที่ประดิษฐานอยู่ในวิหาร หลวงพ่อใหญ่ไปประดิษฐานในวิหารหลังใหม่ที่วัดพิบูลย์ โดยขึ้นทะเบียนและทศกัณฐ์ ในการย้ายให้เป็นไปตามคำแนะนำของสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติและสำนักโบราณคดี กรมศิลปากร	- ส.น. ประสานกับสำนักงาน พระพุทธศาสนาแห่งชาติ และ กรมศิลปากร ในการขอใช้พื้นที่บางส่วน เพื่อพัฒนาโครงการ - กทม. กทม. และ วท. ประสานงาน กันดูแลผู้รับผิดชอบก่อสร้าง	งบประมาณก่อสร้างวิหาร หลวงพ่อใหญ่ 850,000 บาท งบประมาณค่าจ้างขุดค้น แนวสายทาง 188,000,000 บาท งบประมาณค่าขุดค้นและขุดแต่ง ประมาณ 823,600 บาท

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
16. ประวัติศาสตร์ โบราณคดี (ต่อ)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง	- ผลกระทบทางอื่น ได้แก่ โครงสร้างสิ่งก่อสร้างร่วมกับ ปูชนียสถานและปูชนียวัตถุ และความเสียหายต่อผู้เกี่ยวข้องใน ระหว่างทำการก่อสร้าง	สูง (วัดกัลยาณมิตร (ร้าง)) วัดเพลง วัดสมณใน คลองบางอ้อ คลองบางกอกน้อย คลองประมวรีประชากร	วัดเพลง เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่ติดกับแนวเส้นทางโครงการ เป็นพื้นที่อาศัยของพระภิกษุ สามเณรและศิษย์วัด ซึ่งเป็นผู้ที่จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในเชิงสังคม การจัดเวลาทำงานให้อยู่ในช่วงที่ไม่ใช่เวลาพักผ่อนของพระภิกษุสามเณร - ดมขบวนและของโดยการจัดน้ำ และควบคุมปริมาณสิ่งสกปรกที่เกิดจากการก่อสร้าง มิให้แพร่กระจายออกไปยังพื้นที่โดยรอบเขตทาง - ให้วิศวกรตรวจสอบความมั่นคงของโปสเตอร์ และอาคารสำคัญ ๆ ในวัดก่อนการวางฐานราก และวางเสาเป็นระยะ ๆ ระหว่างการดำเนินงานหากพบรอยร้าวหรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ จะหยุดยั้งดำเนินการและเปลี่ยนวิธีการเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน - จะควบคุมควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้างอย่างเข้มงวด และสร้างแนวกันรั้ว มิให้ตกลงมาไปยังบริเวณวัด - พิจารณาผลกระทบระดับการจับคู่วัตถุสิ่งก่อสร้างวัดที่ติดกับแนวเส้นทางโครงการ บริเวณก่อนและหลังผ่านวัดเพลงเป็นระยะทาง 100 เมตร		
				วัดสมณใน การดำเนินงานด้านการอนุรักษ์และบูรณะวัดสมณใน - การดำเนินงานด้านโบราณคดีตามหลักการสำรวจและขุดค้นโบราณคดีของกรมศิลปากร สำหรับพื้นที่วัดกัลยาณมิตรและพื้นที่อื่นที่อยู่ในเขตทางโครงการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างที่ดำเนินการด้านโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน ที่ผ่านภาคสนาม (จุดแต่งและขุดค้น) มาไม่น้อยกว่า 5 ปี - ผู้รับจ้างจะต้องกำหนดตำแหน่งหลุมสำรวจและวิธีการดำเนินการขุดค้นโบราณคดี เสนอต่อกรมศิลปากรให้เห็นชอบก่อนที่จะดำเนินการขุดค้นโบราณคดี - ระหว่างดำเนินการขุดค้นโบราณคดีผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับกรมศิลปากรหรือดำเนินการ ตามที่ได้ผู้จ้าง (หรือวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง) กำหนดและต้องปฏิบัติตามข้อเสนอนี้ ของกรมศิลปากรในการดำเนินงานด้านโบราณคดีและประเมินคุณค่าโบราณสถานอย่างเคร่งครัด - ในการสำรวจพบโบราณวัตถุให้รวบรวมนำไปขึ้นทะเบียนโบราณวัตถุโดยโครงการจะต้อง เตรียมสถานที่เก็บรักษาหรือขนานจัดแสดงไว้ที่สถานที่ขุดค้นไปทุก ๆ โดยจัดให้เป็นพื้นที่ขุดค้น เพื่อให้ประชาชนได้เข้าชมโบราณวัตถุที่ขุดพบ ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวต้องประสานงาน เพื่อขอความเห็นชอบจากกรมศิลปากรและสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติก่อนดำเนินการ การดำเนินงานด้านการลดผลกระทบ - เนื่องจากวัดสมณในเป็นวัดสำคัญซึ่งมีความสำคัญทางวัฒนธรรมมาช้านาน เป็นต้น มีแผนและจะรวบรวมเข้าไปในบัญชีกรมการปกครองหรือกรมการก่อสร้างจะต้องประสานงานกับทางวัด เพื่อกำหนดการวางเวลาก่อสร้างการปฏิบัติงานให้สอดคล้องตามความจำเป็น - ดมขบวนและของโดยการจัดน้ำ และควบคุมปริมาณสิ่งสกปรกที่เกิดจากการก่อสร้าง มิให้แพร่กระจายออกไปยังพื้นที่โดยรอบเขตทาง		

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
16. ประวัติศาสตร์ โบราณคดี (ต่อ)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจสอบความมั่นคงของอาคารต่าง ๆ ในวัดและจัดตารางเวลาที่กิจกรรมที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมาก ๆ ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาที่ปฏิบัติกรรมและศาสนกิจ หรือหากจำเป็นจะต้องทำงานต่อเนื่องและตรงกับเวลาปฏิบัติศาสนกิจ ก็ควรประสานแจ้งตารางเวลาทำงานให้ทางวัดทราบ และขอความอนุเคราะห์ในการปฏิบัติศาสนกิจในช่วงเวลานั้น ๆ เป็นกรณีพิเศษ - จะต้องมีการควบคุมความผิดปกติในการก่อสร้างอย่างเข้มงวดและสร้างแนวกันวัดทุกมีให้ตกลงมายังบริเวณวัดตามใน - พิจารณาลดผลกระทบจากการจัดภูมิทัศน์บริเวณหน้าวัดตามในไม่ให้เกิดกับถนนเลียบทางรถไฟของโครงการ ตามที่หารือกับตัวแทนวัดตามใน - คลองบางกอกน้อย <ul style="list-style-type: none"> - คลองบางกอกน้อยเป็นโบราณสถาน การดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่คลองจะต้องหารือกับกรมศิลปากร - ให้ดำเนินการโดยการฝังท่อลงไปในดินอยู่ใต้ - ให้สายส่งลงไปในน้ำอยู่ในแนวเดียวกัน และให้มีลักษณะของเสาเหมือนกันหมด เพื่อให้เกิดความกลมกลืน และมีผลกระทบด้านลบไม่ให้เกิดสภาพพังถล่ม - คลองบางกอกน้อยยังเป็นคลองที่มีการสัญจร และเป็นเส้นทางท่องเที่ยวทางน้ำ รวมทั้งมีชุมชนดั้งเดิมเรือนริมน้ำคลองในบริเวณท้ายทางโครงการตัดผ่าน ดังนั้นในการก่อสร้างจะต้องจัดตารางเวลาของกิจกรรมที่มีเสียงดังมาก ๆ มีให้ทราบชาวบ้านที่อยู่ข้างเคียงและได้แจ้งไปมา - ตมและภาวะฝุ่นละอองโดยการฉีดน้ำและควบคุมปริมาณเสียงรถที่กีดขวางการก่อสร้าง - มีให้ลงไปในคลอง - จะต้องมีการควบคุมความผิดปกติในการก่อสร้างอย่างเข้มงวดและสร้างแนวกันวัดทุก มีให้ตกลงไปในคลองและมีการจัดการจราจรทางน้ำให้สอดคล้องในระหว่างทำการก่อสร้าง 		
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบทางพลังงานทางเสียง อากาศ และความสั่นสะเทือน - ผลกระทบทางอื่น จากความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจราจร 	<p>สูง (วัดเพลง วัดสนามใน)</p> <p>สูง (วัดเพลง วัดสนามใน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้มาตรการเดียวกับมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ - สร้างกำแพงกันเสียงและแนวกันลมเพื่อป้องกันรถยนต์ที่ติดอุบัติเหตุขณะระบบทางด่วนตกลงมาในพื้นที่ทัศนวิสัยการจราจร - สร้างรั้วกันเสียงป้องกันรถยนต์ในถนนเลียบทางรถไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุด้านสถานที่-โบราณสถาน 	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงาน เพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รฟท.

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

[illegible]

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
18. สาธารณสุข/หรือชื่ออื่น/ ความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกกันน็อก ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้ากันภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน - จัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำที่ก่อสร้าง - ฝึกอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่คนงานก่อนทำการปฏิบัติงาน - ควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนแผนด้านความปลอดภัยในสิ่งที่ก่อสร้างโครงการ - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งสร้างรั้วทราฟ (Access Road) เพื่อเชื่อมไปยังพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเหมาะสมที่สุด <p>ความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในแผนปฏิบัติการต่าง ๆ เช่น แผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุการจราจรติดขัดในรั้วก่อสร้าง รวมถึงระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ได้ระบุไว้เรื่องห้ามอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรในสิ่งที่ก่อสร้าง - เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่แหล่งชุมชนและแนวเส้นทางคมนาคมที่สำคัญ โอกาสที่เกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างตลอดเส้นทางที่ก่อสร้างอาจมีได้ และรั้วเหล็กได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการประชุมปรึกษากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อสร้างตลอดทั้ง 3 รั้วหลักที่ยื่นของอุบลรัตน์ 3 รั้ว 	กพท. กทม. และ จพท. ประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กพท. กทม. และ จพท.
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเสี่ยงต่อการเพิ่มปริมาณของประชาชนบริเวณใกล้เคียง - อุบัติเหตุจากยานพาหนะที่ใช้บริการ 	ต่ำ	<p>สาธารณสุข/หรือชื่ออื่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการตรวจสุขภาพผู้เกี่ยวข้องที่เข้าโครงการ - ชีวมวลและมูลสัตว์ที่ปนเปื้อนอาจมีเชื้อโรคและเชื้อแบคทีเรียปนเปื้อนในดินเกิดการระคาย <p>ความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินการด้านนิเวศวิทยาได้แก่ การติดตั้งไฟรั้วที่สว่างขึ้นเพื่อความปลอดภัย การติดตั้งป้ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือจากยานพาหนะต่าง ๆ ที่ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจากพื้นที่โครงการ เป็นต้น 	กพท. กทม. และ จพท. ประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กพท. กทม. และ จพท.

ตารางที่ 6-1
สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ลักษณะงาน	มาตรการป้องกัน	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
1. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยมีดัชนีตรวจวัดดังนี้ - ความขุ่น - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - อุณหภูมิ - BOD ₅ - ความเร็วกระแสน้ำ - น้ำขึ้นและน้ำลง - ความโปร่งแสง - ความเป็นกรด-ด่าง - ความนำไฟฟ้า - ของแข็งแขวนลอย	- คลองบัว - คลองบางกอกน้อย - แม่น้ำเจ้าพระยา - คลองปทุมธานี	- ระยะก่อสร้าง เฉพาะช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างแนวเส้นทางทั้ง 2 แหล่งน้ำอย่างน้อย 1 ครั้ง	กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	30,000
1.2 คุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยมีดัชนีในการตรวจวัดคือ ระยะก่อสร้าง - PM-10 - CO - NO ₂	- ระยะก่อสร้าง (20 สถานี) ชุมชนแออัดพัฒนา, ชุมชนแออัดใหม่พัฒนา ชุมชนสุสาน 1, ชุมชนสุสาน 2, ชุมชนสุสานพัฒนา, ชุมชนสุสานวัดสมเด็จ, หมู่บ้านสุสานพัฒนา, ชุมชนวัดเพลง, ปันเกล็ดทองโคกนิคม, ชุมชน ริมทางรถไฟชานเมือง, หมู่บ้านศรีนครินทร์ 2, หมู่บ้านบุกรุกวัด, ชุมชนสุสานพัฒนา, หมู่บ้านพัฒนา, ชุมชนวัดสวนนอก, หมู่บ้าน ถนนวัดสุทัศน์, โรงเรียนสุทัศน์วิเศษ, โรงเรียนวัดสุทัศน์ทอง, โรงเรียนวัดประตา- ศรีธรรม, โรงเรียนวัดวิมลธรรม, โรงเรียน ประมุขวิทยา, โรงเรียนสุสานวัดวิเศษ, โรงเรียน อนุบาลวัดสุทัศน์, โรงเรียนสุทัศน์วิเศษ, โรงเรียน กรุงเทพมหานคร	- ระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง) ในแต่ละจุดที่ ก่อสร้างหรือผลกระทบในระหว่างก่อสร้าง ใกล้พื้นที่เสี่ยง	กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	225,000
		- ระยะดำเนินการ (3 สถานี) ได้แก่ วัดสุทัศน์ทอง วัดเพลง และสถานีรถไฟฟ้ามหิดล	- ระยะดำเนินการ 1 ครั้ง ใน 6 ปีแรก หลังจากนี้ทุก 3 ปี 1 ครั้ง 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง) ในช่วงฤดูหนาว ตลอดอายุโครงการ	กทพ. และ กทม. ประสานงานกันปฏิบัติ เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	1,620,000.00

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ลักษณะงาน	มาตรการดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
1.3 ระดับเสียง	ตรวจวัดระดับเสียง โดยมีดัชนีในการตรวจวัดคือ - Leq (24) - Ldn - L90	- ระยะก่อสร้าง จำนวน 19 สถานี ได้แก่ ชุมชนบ่อไร่พัฒนา, โรงเรียนเสริมศรีศึกษา, ชุมชนสุขสันต์ 1, ชุมชนซอยเย็นประยูรพัฒนา, วัดสร้อยทอง, ชุมชนสีไฉ่น้ำเงิน 2, โรงเรียน วิมุตยารามพิทยากร, โรงเรียนประมุขวิชา, วัดเจ็บบ่อ, หมู่บ้านสินพัฒนา, วัดเพลง, วัดสนมโน, ชุมชนวัดสนมโนนอก, หมู่บ้านชนบท- วิลล่า, บ้านกล้วยโพนไผ่, หมู่บ้านร่มเย็น, หมู่บ้านบุพผวิลล่า, สถานีรถไฟชุมพล และ วัดศรีเรืองบุญ	- ระยะก่อสร้าง ดำเนินการช่วงที่โครงการก่อสร้างโครงการ ใกล้กับสถานีตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง	กทพ. กทผ. และ รฟท. หน่วยงานนั้น ดูแลรับผิดชอบก่อสร้าง	96,000
1.4 ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยมีดัชนีในการตรวจวัดคือ - Peak Velocity - Frequency	- ระยะดำเนินการ 7 สถานี ได้แก่ โรงเรียนเสริมศรีศึกษา, วัดสร้อยทอง, วัดเพลง, สถานีรถไฟชุมพล, หมู่บ้านชนบท, หมู่บ้านก้านกระวี 2 และหมู่บ้านชนบทวิลล่า - ระยะก่อสร้าง จำนวน 19 สถานี ได้แก่ ชุมชนบ่อไร่พัฒนา, โรงเรียนเสริมศรีศึกษา, ชุมชนสุขสันต์ 1, ชุมชนซอยเย็นประยูรพัฒนา, วัดสร้อยทอง, ชุมชนสีไฉ่น้ำเงิน 2, โรงเรียน วิมุตยารามพิทยากร, โรงเรียนประมุขวิชา, วัดเจ็บบ่อ, หมู่บ้านสินพัฒนา, วัดเพลง, วัดสนมโน, ชุมชนวัดสนมโนนอก, หมู่บ้านชนบท- วิลล่า, บ้านกล้วยโพนไผ่, หมู่บ้านร่มเย็น, หมู่บ้านบุพผวิลล่า, สถานีรถไฟชุมพล และ วัดศรีเรืองบุญ	- ระยะดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ในช่วง 6 ปีแรก หลังจากนั้น 1 ครั้ง ทุก 3 ปี (3 วันต่อเนื่อง) ตลอดอายุโครงการ - ระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง กรมควบคุมสิ่งแวดล้อม และวันหยุด ทั้งต้องครอบคลุมช่วงเวลาที่มี กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน - ระยะดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 6 ปีแรก ของช่วงดำเนินการ หลังจากนั้น 1 ครั้ง ทุก 3 ปี (3 วันต่อเนื่อง) ตลอดอายุโครงการ	กทพ. กทผ. และ รฟท. หน่วยงานนั้น เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน กทพ. กทผ. และ รฟท. หน่วยงานนั้น ดูแลรับผิดชอบก่อสร้าง กทพ. กทผ. และ รฟท. หน่วยงานนั้น เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	595,000 465,000 1,162,000

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

ระบุประเภทกิจกรรม	ลักษณะงาน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
1.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ	เก็บตัวอย่าง แหล่งกักเก็บและสัตว์น้ำใต้ดิน	- คลองบัว - คลองบางกอกน้อย - แม่น้ำเจ้าพระยา	- ระยะก่อสร้าง เฉพาะช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างแนวเส้นทาง ขึ้นแหล่งกักเก็บ 1 ครั้ง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	30,000
1.6 การคมนาคม	- ระยะก่อสร้าง o จัดพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างออกพื้นที่โครงการรายวัน โดยระบุเส้นทางขนส่ง โดยแยกประเภทของยานพาหนะ o จัดพื้นที่จำนวนอุโมงค์ โดยระบุจุดและความสะดวก	- ทางแยกต่างระดับศรีรัช (ถนนกำแพงเพชร 2) - บรมราชชนนี (ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี) - กาญจนภิเษก (ถนนกาญจนาภิเษก)	- ระยะก่อสร้าง ดำเนินการทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	210,000
1.7 เศรษฐกิจสังคม	- ระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล ประกอบด้วย o การรับรู้ของช่างที่เกี่ยวข้องกับโครงการ o ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้างและการอพยพโยกย้าย ที่อยู่อาศัย o การปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบฯ ในระยะ ก่อสร้างและการอพยพโยกย้ายที่อยู่อาศัย	- หัวหน้าครัวเรือน สถานสถาน และสถานศึกษา ที่อยู่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงของโครงการ จำนวน 350 ตัวอย่าง - พื้นที่จัดสรรเพื่อรองรับประชาชนที่ต้องอพยพ โยกย้ายเนื่องจากการพัฒนาโครงการ จำนวน 200 ตัวอย่าง	- 1 ครั้ง ภายหลังก่อสร้างประมาณ 3 เดือน ในพื้นที่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงโครงการ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	550,000
1.8 สาธารณสุข / อาชีวอนามัย / ความปลอดภัย	- ระยะดำเนินการ o ตรวจสอบสภาพทั่วไปของถนน o บันทึกและจัดทำรายงานประวัติถนน o ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยของถนน o บันทึกการบาดเจ็บและอุบัติเหตุของถนน - ระยะดำเนินการ o ตรวจสอบสภาพทั่วไปของถนน o บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียง พื้นที่โครงการ (รจ 504)	- หัวหน้าครัวเรือน สถานสถาน และสถานศึกษา ที่อยู่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงของโครงการ จำนวน 350 ตัวอย่าง พื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- 1 ครั้ง ภายหลังก่อสร้างโครงการทางขึ้น-ลง แต่จะดูแลเสร็จ ดำเนินการก่อนถนนเข้าใช้เปิดและ ทุก 1 ปี ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงาน เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	350,000 งบประมาณประจำปี กทพ. กทม. และ รฟท.

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

ข้อพิจารณาของสิ่งแวดล้อม	ลักษณะงาน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
2. แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเตรียมงานก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> เข้าพบผู้ชุมชนและจัดสนทนากลุ่มย่อย ใช้แบบสอบถามในการสำรวจทัศนคติต่อโครงการ ตั้งกล่อรับความคิดเห็น 	- 1, 2, 3, 4 และ 5	- 5 ครั้ง ช่วงวางแผนก่อสร้าง	กทพ. กทผ. และ รพท. ประสานงานเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	880,000
	<ul style="list-style-type: none"> ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ตั้งตัวแทนโครงการในชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - 1, 2 และ 4 - 1, 2, 3, 4 และ 5 	<ul style="list-style-type: none"> - 3 เดือนแรกของระยะเตรียมการก่อสร้าง - ดำเนินการ 3 ครั้ง ช่วงเริ่มก่อสร้างระหว่างก่อสร้าง และก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ - ตลอดระยะก่อสร้าง 	กทพ. กทผ. และ รพท. ประสานงานเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	1,416,000
	<ul style="list-style-type: none"> ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ จัดประชุมกลุ่มตัวแทนโครงการในชุมชน เผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อมวลชน 	<ul style="list-style-type: none"> - 2 และ 5 - ทุกกลุ่มเป้าหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง 5 ปี - 6 เดือนแรกของระยะดำเนินการ 	กทพ. กทผ. และ รพท. ประสานงานเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	720,000

หมายเหตุ : 1 : ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง
 4 : เจ้าหน้าที่ราชการระดับเขต/แขวง และนักการเมืองท้องถิ่น
 2 : ผู้ไปชุมชนในพื้นที่ที่มีความเกี่ยวข้องกับกลุ่ม 1
 5 : ตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ / องค์การเอกชน
 3 : ผู้เฝ้าติดตามและรายงานผลการก่อสร้าง
 6 : ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทั่วไป

ภาคผนวก ก-3

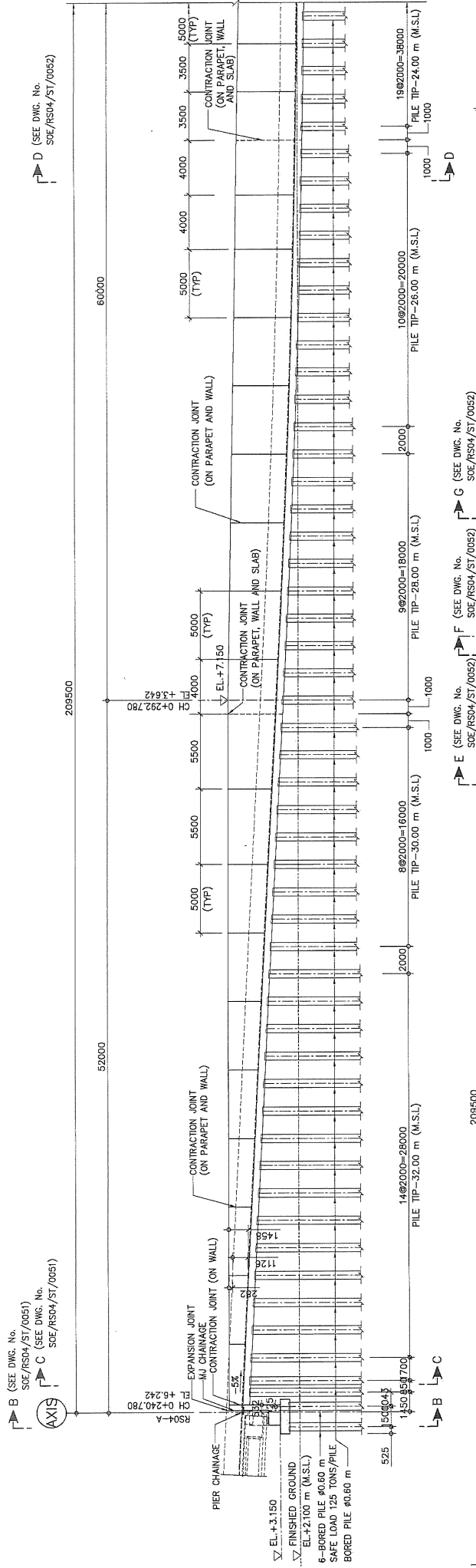
เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง



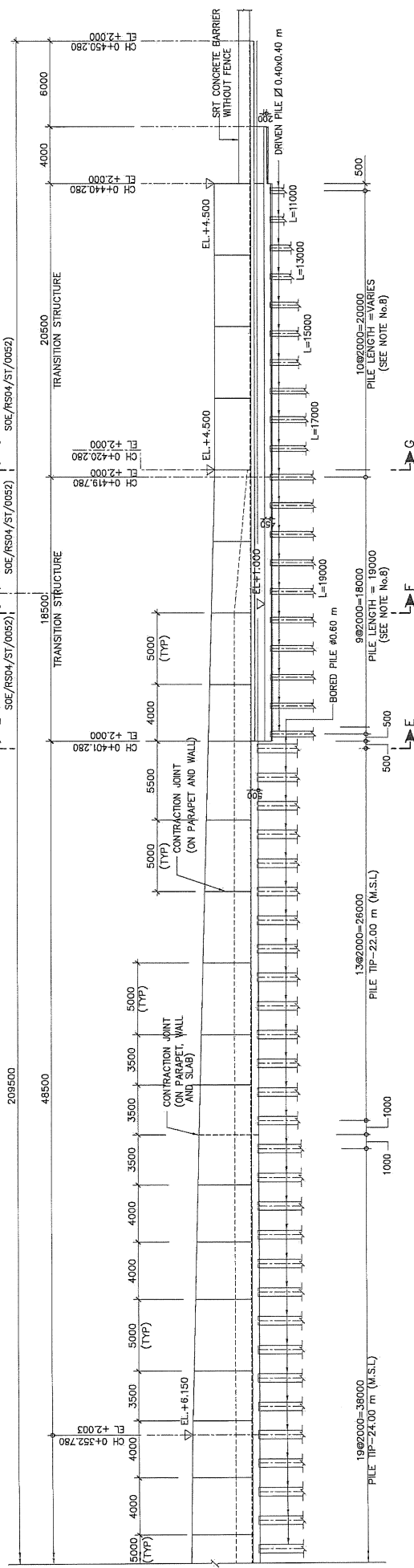
ภาคผนวก ก-4
เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp



B (SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0051)
C (SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0051)



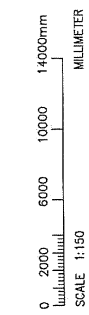
E (SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0052)
F (SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0052)
G (SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0052)



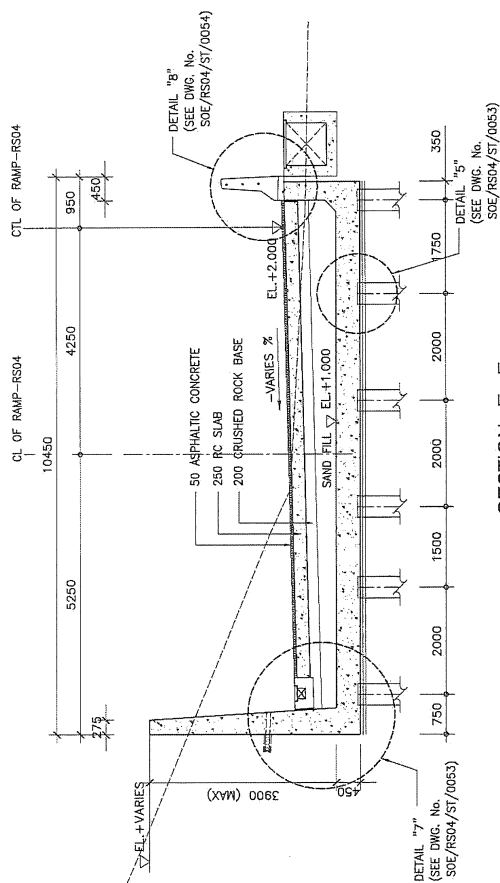
LONGITUDINAL SECTION ALONG C.T.C. OF RAMP-RS04
SCALE 1:150
The Independent Certification Engineer

NOTES :

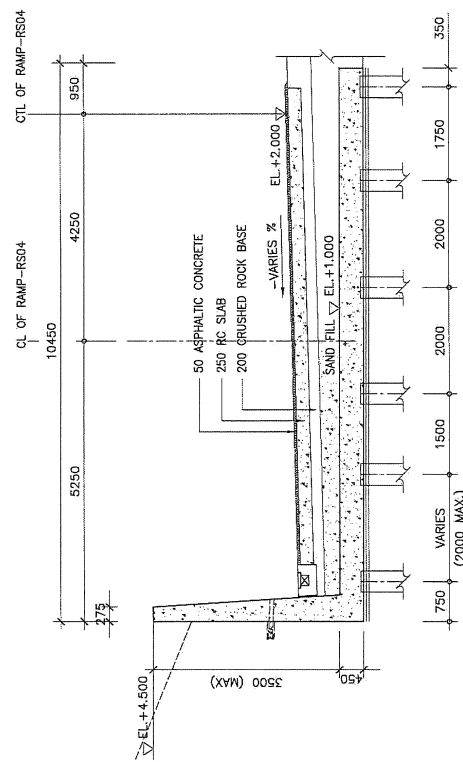
1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND REFER TO MEAN SEA LEVEL (M.S.L.) UNLESS OTHERWISE NOTED.
4. PILE SPACING SHOWN ON THIS DRAWING ARE MEASURED ALONG THE CONTROL LINE.
5. FOR PILE DETAILS SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0041 TO SOE/RS04/ST/0042.
6. FOR DIMENSION DETAILS AND REINFORCEMENT DETAILS SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0051 TO SOE/RS04/ST/0066.
7. LENGTH OF DRIVEN PILES \varnothing 0.40x0.40 m AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE INCLUDED 1000 mm OF CUT OFF LENGTH OF PILES.



DESIGN CONSULTANTS:		CONTRACTOR:	
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO PUBLIC COMPANY LIMITED		JMI PACIFIC LIMITED	
K.S. CONSULTANTS CO., LTD.		CHAKRACHANG PUBLIC COMPANY LIMITED	
AS-BUILT DRAWING			
SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY			
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE			
RAMP - RS04			
SECTION			
STATUS B			
DWG. No. SOE/RS04/ST/0012			
REV. 0			
SHEET No. 03/20			



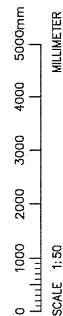
SECTION F-F
SCALE 1 : 50



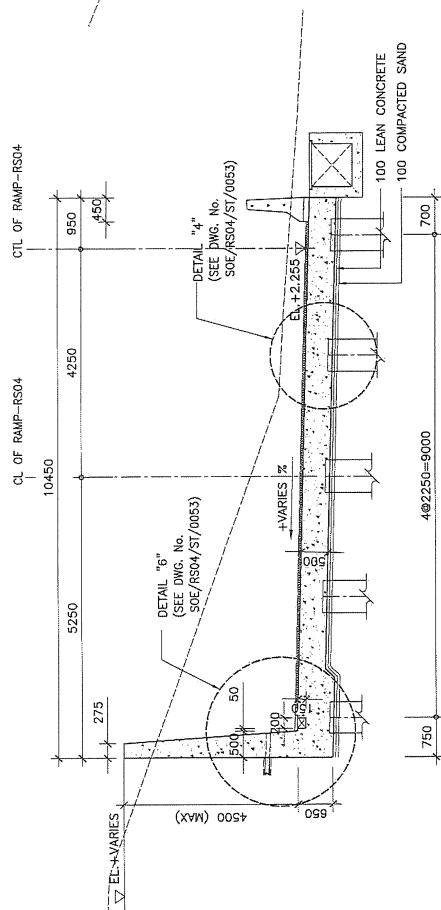
SECTION G--G
SCALE 1 : 50

NOTES :

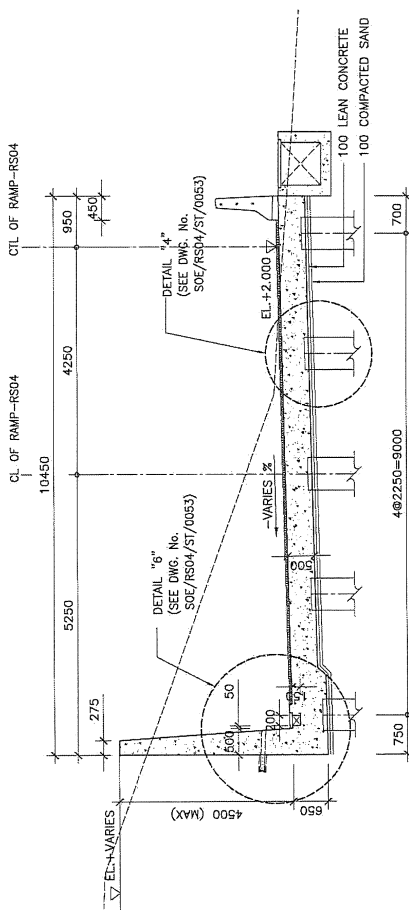
1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND REFER TO MEAN SEA LEVEL(M.S.L.) UNLESS OTHERWISE NOTED.



Certified By
The Independent
Certification Engineer



SECTION D-D
SCALE 1 : 50



SECTION E-E
SCALE 1 : 50



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
Expressway Authority of Thailand



JMI PACIFIC LIMITED

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO
PUBLIC COMPANY LIMITED.



K.S. CONSULTANTS CO., LTD.



CONTRACTOR:

CH KARNCHANG PUBLIC COMPANY LIMITED

AS-BUILT DRAWING

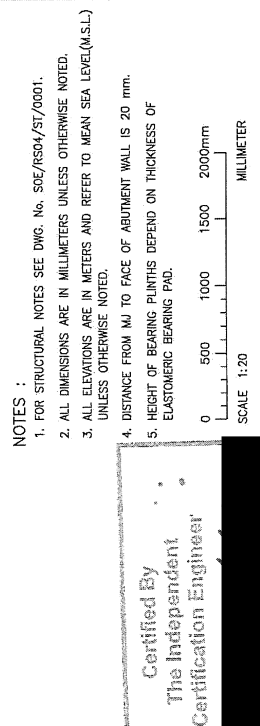
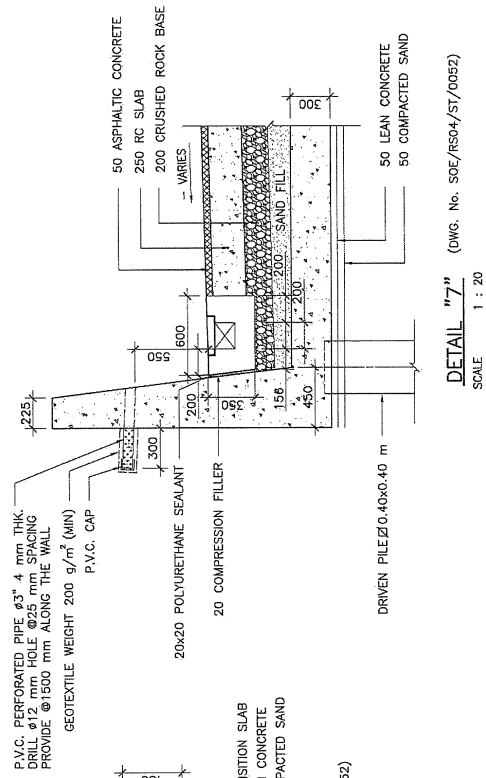
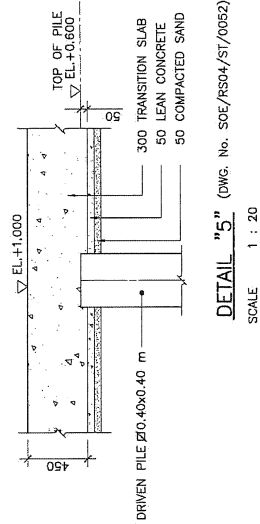
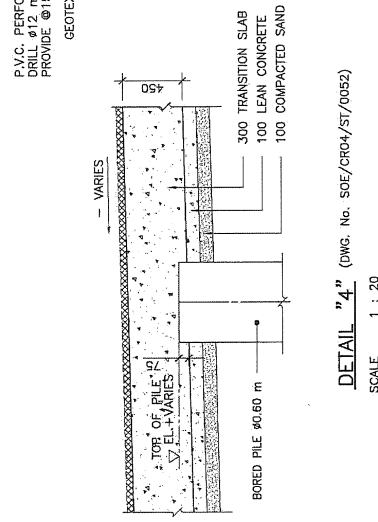
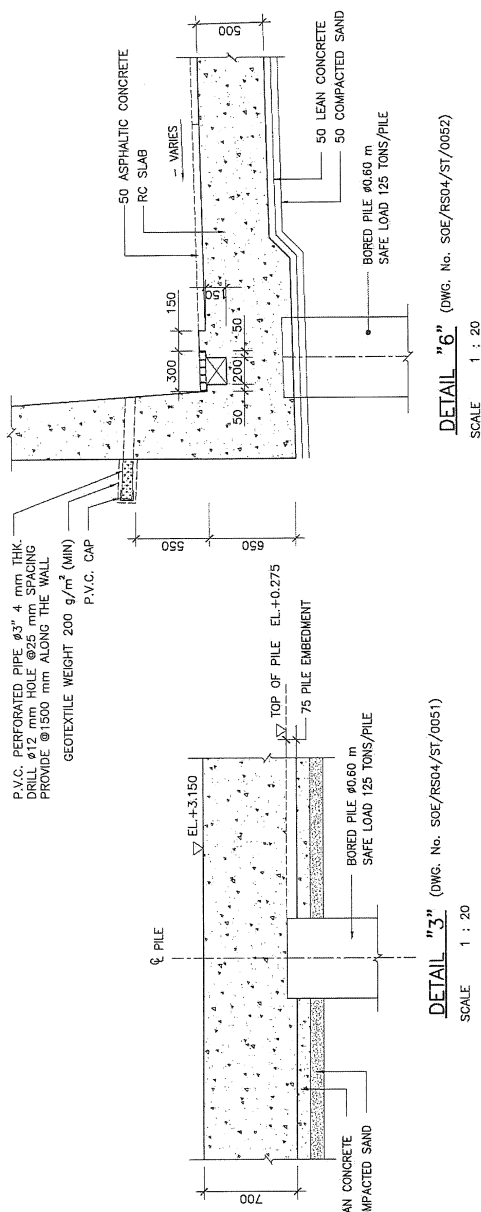
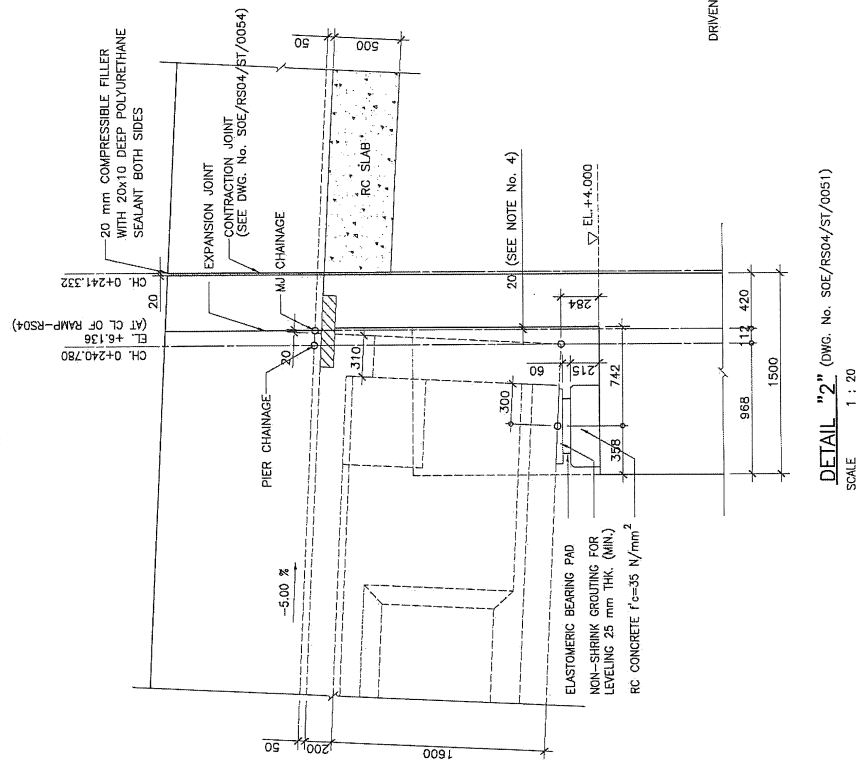
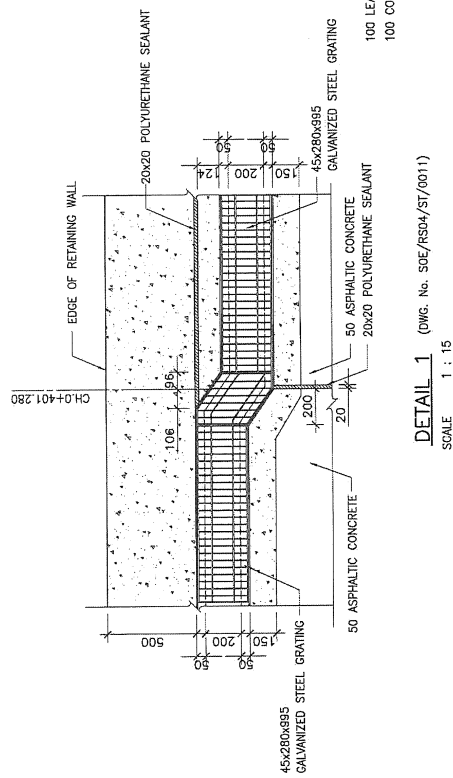
SIRAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

ADJUTANT AND TRANSITION STRATEGIES

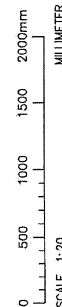
RAMP - RS04

DIMENSION DETAILS SHEET 2

STATUS B	SECTION 04	DWG. No. SOE/RS04/ST/0052	REV. 0	SHEET No. 07/20
-------------	---------------	------------------------------	-----------	--------------------



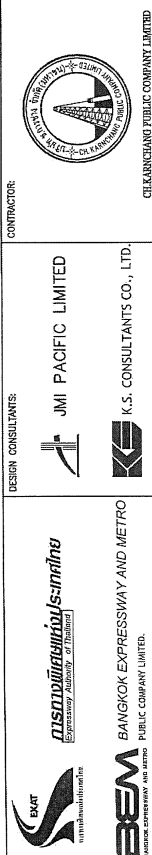
Certified By
The Independent
Certification Engineer

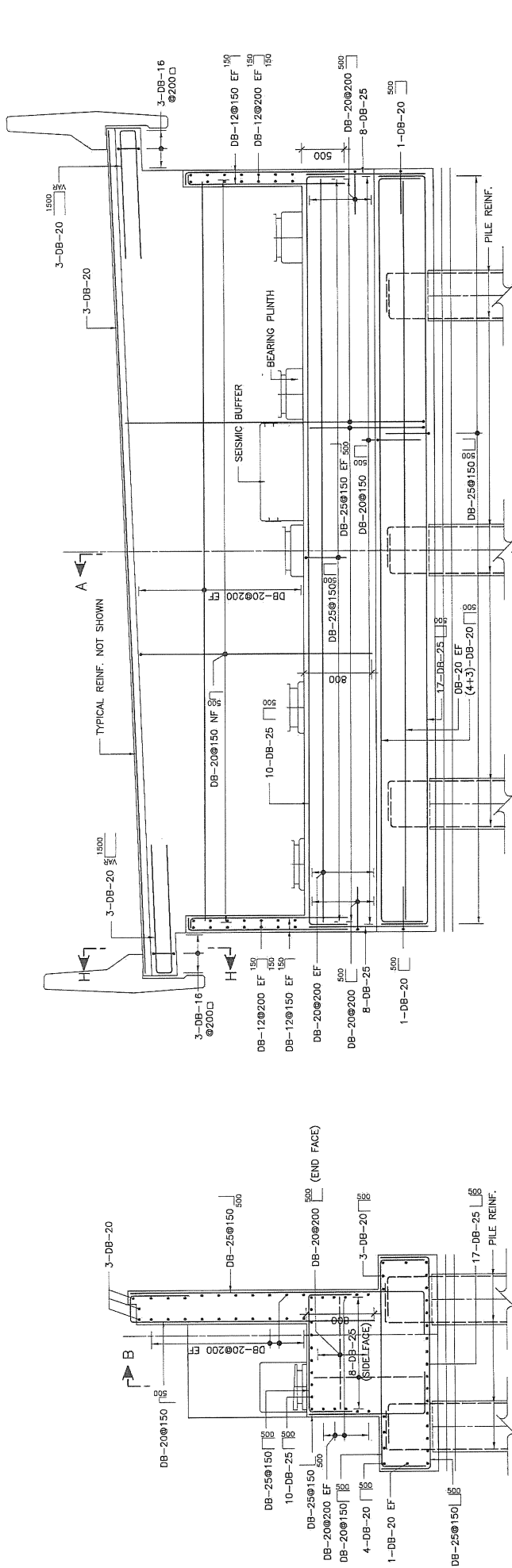


AS-BUILT DRAWING

SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE
RAMP - RS04

STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.
B	04	SOE/RS04/ST/0053	0	08/20

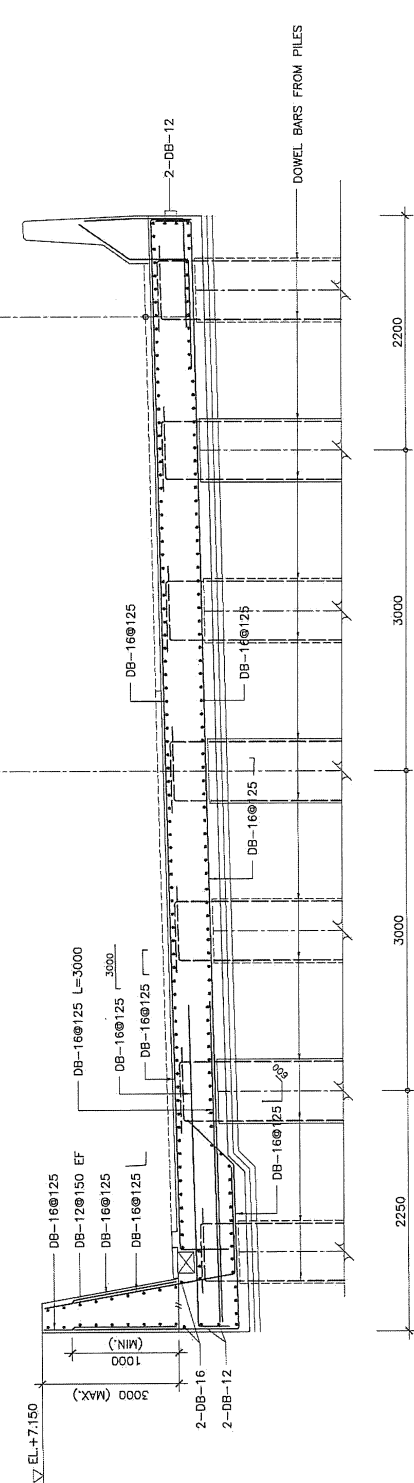




SECTION A-A
SCALE 1 : 25

SECTION B-B
SCALE 1 : 25

Certified By
The Independent
Certification Engineer

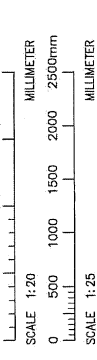


SECTION C-C
SCALE 1 : 25

SECTION H-H
SCALE 1 : 20

NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. S0E/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.



AS-BUILT DRAWING			
SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY			
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE			
RAMP - RS04			
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 1			
STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.
B	04	S0E/RS04/ST/0061	0
			SHEET No.
			10/20

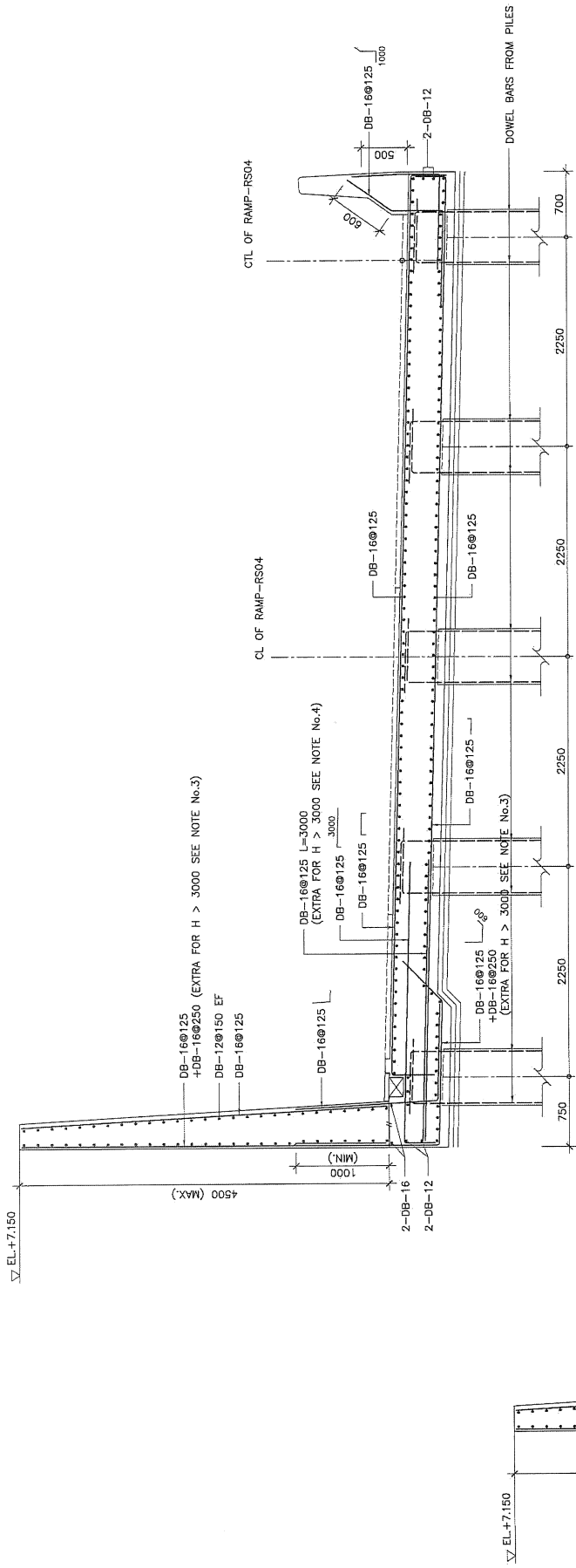


CONTRACTOR:
JMI PACIFIC LIMITED

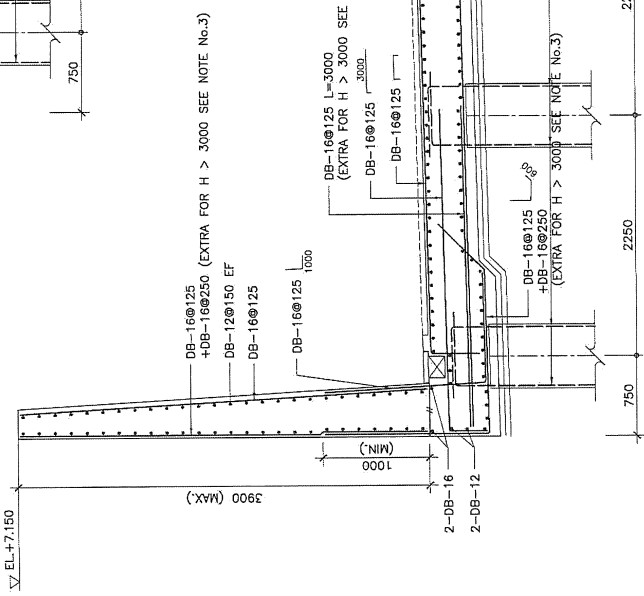
DESIGN CONSULTANTS:
K.S. CONSULTANTS CO., LTD.

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO
PUBLIC COMPANY LIMITED.

CLEARANCHANG PUBLIC COMPANY LIMITED



SECTION D-D
SCALE 1 : 25

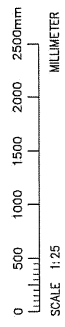


SECTION E-E
SCALE 1 : 25

Certified By
The Independent
Certification Engineer


NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. DB-16 @250 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH.O+277.000 TO CH.O+401.280.
4. DB-16 @125 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH.O+277.000 TO CH.O+401.280.




AS-BUILT DRAWING


SIRAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY		SHEET No. 11/20	
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE		REV. 0	
RAMP - RS04		DWG. No. SOE/RS04/ST/0062	
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 2		REV. 0	
STATUS: B		SECTION 04	




JMI PACIFIC LIMITED



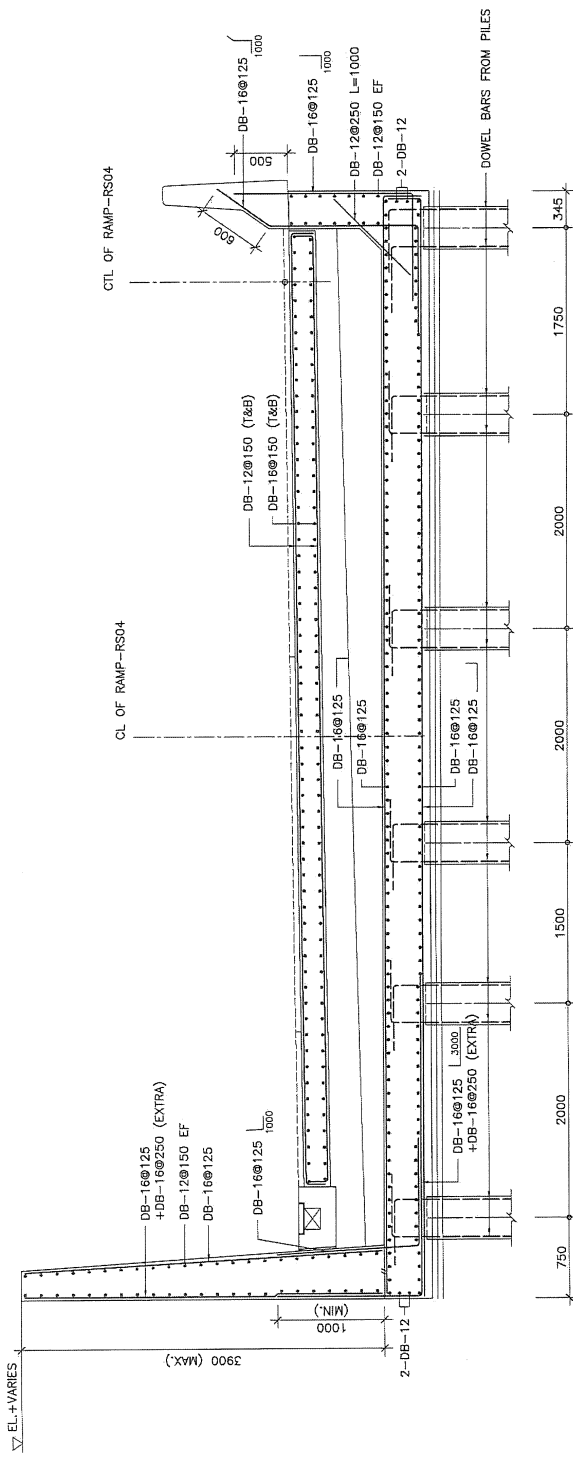
K.S. CONSULTANTS CO., LTD.



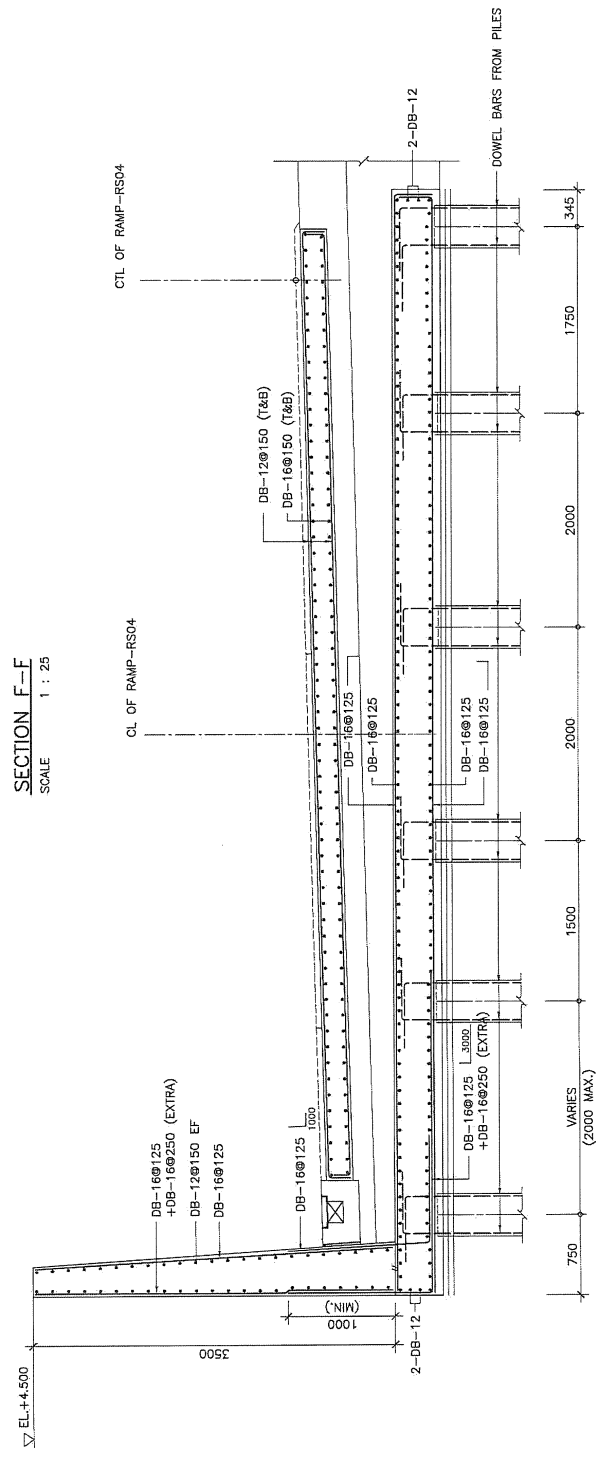
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO
PUBLIC COMPANY LIMITED



CHARACHANG PUBLIC COMPANY LIMITED



SECTION F-F
SCALE 1 : 25

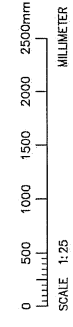


SECTION G-G
SCALE 1 : 25

Certified By
The Independent
Certification Engineer

NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. FOR REINFORCEMENT OF RC SLAB OF TRANSITION STRUCTURE SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0004.
4. REINFORCEMENT DETAIL OF PARAPET ON ABUTMENT STRUCTURE SEE RAMP TYPICAL DETAILS.



AS-BUILT DRAWING

SIRAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE
RAMP - RS04
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 3

STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.
B	04	SOE/RS04/ST/0063	0	12/20



CONTRACTOR
CELEBRATING PUBLIC COMPANY LIMITED

DESIGN CONSULTANTS:
JMI PACIFIC LIMITED
K.S. CONSULTANTS CO., LTD.

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO
PUBLIC COMPANY LIMITED.

ภาคผนวก ก-5
เอกสารการจัดการของเสีย





วันที่	เลขที่	แผนก	รายการขยะอันตราย	หน่วยนับ : ถุง	ผลการดำเนินการ
1/1/66	1/1	RMD	ถังสี	3	
4/1/66	1/2	ITS	สายสัญญาณ / หลอดไฟ / ลีสเฟรีย	2	
9/1/66	1/3	ITS	หลอดไฟ / วัสดุ	1	
10/1/66	1/4	EGS	ขยะเปิดน้ำมัน, กรองน้ำมัน, กรงน้ำมัน	1	
13/1/66	1/5	EGS	ขยะเปิดน้ำมัน, กรองน้ำมัน	1	
14/1/66	1/6	EGS	เศษผ้าเปิดน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
17/1/66	1/7	SMT	กรงน้ำมัน, แปรทล	4	
17/1/66	1/8	SMT	กรงน้ำมัน, แปรทล	1	
20/1/66	1/9	EGS	ขยะเปิดน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
23/1/66	1/10	EGS	กรงน้ำมัน, เศษผ้าเปิดน้ำมัน	1	
25/1/66	1/11	EGS	กรงน้ำมันเปิดน้ำมัน	1	
28/1/66	1/12	EGS	เศษผ้าเปิดน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
29/1/66	1/13	SMT	ถังสี, ลูกกลิ้ง, กรงน้ำมัน	6	
31/1/66	1/14	EGS	ขยะเปิดน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
2/2/66	2/1	EGS	ขยะเปิดน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
3/2/66	2/2	EGS	เศษผ้าเปิดน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
7/2/66	2/3	DED	แปรทล, กรงน้ำมัน, กรงน้ำมัน	1	
9/2/66	2/4	EGS	ขยะเปิดน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
14/2/66	2/5	EGS	ขยะเปิดน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
16/2/66	2/6	EGS	ขยะเปิดน้ำมัน	4	
20/2/66	2/7	EGS	ขยะเปิดน้ำมัน	1	
22/2/66	2/8	EGS	ขยะเปิดน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	2	
23/2/66	2/9	SMT	แปรทล, กรงน้ำมัน	3	รวม 46 ถุง
28/2/66	2/10	ITS	กรงน้ำมัน	1	

ผู้จัดทำรายงาน

รับทราบโดย

ผู้จัดการส่วน ส่วนบริการทั่วไป

 <small>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</small>	แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล	ADP	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> เลขที่รับ <u>1/1</u> วันที่ <u>13/1/66</u> </div> <div style="text-align: center;"> ประเภทขยะ <input checked="" type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input type="checkbox"/> ขยะอันตราย </div> </div>			
ส่งวันที่ <u>13/1/66</u> ผู้นำส่งขยะ [REDACTED] ระดับ (C) ตำแหน่ง <u>แม่ปุ๋ย</u> โทรภายใน ส่วน / แผนก ฝ่าย			
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	<u>กระดาษ</u>	<u>kg</u>	<u>5</u>
รวมจำนวนนำส่ง <u>5</u> ตัน <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ลงชื่อ [REDACTED] ผู้นำส่ง (<u>13/1/66</u>) </div> <div> ลงชื่อ [REDACTED] ผู้ตรวจสอบ ผู้จัดการแผนก / เที่ยงเท่าขึ้นไป /...../..... </div> </div>			
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566			

 <small>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</small>	แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล	ADP	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> เลขที่รับ <u>1/2</u> วันที่ <u>25/1/66</u> </div> <div style="text-align: center;"> ประเภทขยะ <input checked="" type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input type="checkbox"/> ขยะอันตราย </div> </div>			
ส่งวันที่ <u>25/1/66</u> ผู้นำส่งขยะ [REDACTED] ระดับ (C) ตำแหน่ง <u>แม่ปุ๋ย</u> โทรภายใน ส่วน / แผนก ฝ่าย			
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	<u>กระดาษ</u>	<u>kg</u>	<u>3</u>
รวมจำนวนนำส่ง <u>3</u> ตัน <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ลงชื่อ [REDACTED] ผู้นำส่ง (<u>25/1/66</u>) </div> <div> ลงชื่อ [REDACTED] ผู้ตรวจสอบ ผู้จัดการแผนก / เที่ยงเท่าขึ้นไป /...../..... </div> </div>			
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566			

วันที่รับ 2/1
 วันที่ 10, 2, 66
 ประเภทขยะ ☒ ขยะรีไซเคิล ☐ ขยะอันตราย
 วันที่ 10, 2, 66

ผู้นำส่งขยะ [REDACTED] ระดับ (C)
 ตำแหน่ง พนักงาน โทรภายใน ส่วน / แผนก ฝ่าย

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	กระดาษ	ดง	2

รวมจำนวนนำส่ง 2 ดง
 ลงชื่อ [REDACTED] ผู้นำส่ง (10, 2, 66)
 ลงชื่อ [REDACTED] ผู้ตรวจสอบ
 ผู้จัดการแผนก / เที่ยมเท่านั้นไป
/...../.....
 หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ส่งวันที่ 1 / 1 / 66

ประเภทขยะ



ขยะรีไซเคิล



ขยะอันตราย

เลขที่รับ 1/1

วันที่ 1 / 1 / 66

ผู้นำส่งขยะ

ตำแหน่ง วิศวกร

โทรภายใน

ส่วน / แผนก

ช่างเทคนิค

ฝ่าย วิศวกรรมโยธา

ระดับ (C) 3

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ถังสี	ถัง	3

รวมจำนวนนำส่ง 3 ถัง

ลงชื่อ ผู้นำส่ง

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการแผนก / เทียบเท่าขึ้นไป

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001

สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร

ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ส่งวันที่ 4 / 1 / 66

ประเภทขยะ



ขยะรีไซเคิล



ขยะอันตราย

เลขที่รับ 1/2

วันที่ 4 / 1 / 66

ผู้นำส่งขยะ

ตำแหน่ง วิศวกร

โทรภายใน

ส่วน / แผนก

ITS

ฝ่าย วิศวกรรมโยธา

ระดับ (C) 3

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	สารอินทรีย์	ถัง	2
	หลอดไฟ	หลอด	2
	ลีสเพรีย	กล่อง	1

รวมจำนวนนำส่ง 2 ถัง

ลงชื่อ ผู้นำส่ง

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการแผนก / เทียบเท่าขึ้นไป

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001

สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร

ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

เลขที่รับ 113
วันที่ 9, 1, 66
ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย

ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3
ตำแหน่ง [Redacted] โทรภายใน [Redacted] ส่วน / แผนก 46 ฝ่าย [Redacted]

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	หลอดไฟ	หลอด	2
	ปลั๊กไฟ	อัน	1


รวมจำนวนนำส่ง ถุง
ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง [Redacted] ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ
([Redacted]) ผู้จัดการแผนก / เทียบเท่าขึ้นไป
.....
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566


เลขที่รับ 114
วันที่ 10, 1, 66
ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย


ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3
ตำแหน่ง [Redacted] โทรภายใน [Redacted] ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย [Redacted]


ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ขี้เถ้า, กาก, กากบด, กากโอง	ถุง	1


รวมจำนวนนำส่ง ถุง
ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง [Redacted] ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ
([Redacted]) ผู้จัดการแผนก / เทียบเท่าขึ้นไป
.....
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566


 <small>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</small>		แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล		ADP	
เลขที่รับ 1/8		วันที่รับ 17/1/66		วันที่ 17/1/66	
ส่งวันที่ 17/1/66		ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย		ผู้นำส่งขยะ ระดับ (C) 3	
ตำแหน่ง ฝ่ายเทคนิค โทรภายใน ส่วน / แผนก 65 ฝ่าย					
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน		
	ขยะอันตราย, กว.ป้อนสี, แปรงทาสี	ถุง	4		
รวมจำนวนนำส่ง 4 ถุง		ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ			
ลงชื่อ ผู้นำส่ง		ผู้จัดการแผนก / เทียบเท่าขึ้นไป			
(.....)		(.....)			
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001		สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร		ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566	

 <small>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</small>		แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล		ADP	
เลขที่รับ 1/8		วันที่รับ 17/1/66		วันที่ 17/1/66	
ส่งวันที่ 17/1/66		ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย		ผู้นำส่งขยะ ระดับ (C)	
ตำแหน่ง ฝ่ายเทคนิค โทรภายใน ส่วน / แผนก 65 ฝ่าย					
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน		
	ขยะอันตราย, กว.ป้อนสี, แปรงทาสี	ถุง	1		
รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง		ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ			
ลงชื่อ ผู้นำส่ง		ผู้จัดการแผนก / เทียบเท่าขึ้นไป			
(.....)		(.....)			
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001		สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร		ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566	

		แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล		ADP
วันที่รับ <u>1/11</u>		เลขที่รับ <u>1/11</u>		
ส่งวันที่ <u>25, 1, 66</u>	ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย	วันที่ <u>25, 1, 66</u>		
ผู้นำส่งขยะ <u>[Redacted]</u> ระดับ (C) <u>3</u>		ตำแหน่ง <u>ช่างเทคนิค</u> โทรภายใน <u>4420</u> ส่วน / แผนก <u>44</u> ฝ่าย <u>40</u>		
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	
	<u>ขยะพลาสติก</u>	<u>ถุง</u>	<u>1</u>	
รวมจำนวนนำส่ง <u>1</u> <u>ถุง</u>		ลงชื่อ <u>[Redacted]</u> ผู้ตรวจสอบ <u>[Redacted]</u>		
ลงชื่อ <u>[Redacted]</u> ผู้นำส่ง <u>[Redacted]</u>		ลงชื่อ <u>[Redacted]</u> ผู้ตรวจสอบ <u>[Redacted]</u>		
(<u>25, 1, 66</u>)		(<u>25, 1, 66</u>)		
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001		สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร		ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

		แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล		ADP
วันที่รับ <u>1/12</u>		เลขที่รับ <u>1/12</u>		
ส่งวันที่ <u>24, 1, 66</u>	ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย	วันที่ <u>24, 1, 66</u>		
ผู้นำส่งขยะ <u>[Redacted]</u> ระดับ (C) <u>3</u>		ตำแหน่ง <u>ช่างเทคนิค</u> โทรภายใน <u>4420</u> ส่วน / แผนก <u>44</u> ฝ่าย <u>40</u>		
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	
	<u>เศษผ้าใยสังเคราะห์, กองผ้าใยสังเคราะห์</u>	<u>ถุง</u>	<u>1</u>	
รวมจำนวนนำส่ง <u>1</u> <u>ถุง</u>		ลงชื่อ <u>[Redacted]</u> ผู้ตรวจสอบ <u>[Redacted]</u>		
ลงชื่อ <u>[Redacted]</u> ผู้นำส่ง <u>[Redacted]</u>		ลงชื่อ <u>[Redacted]</u> ผู้ตรวจสอบ <u>[Redacted]</u>		
(<u>24, 1, 66</u>)		(<u>24, 1, 66</u>)		
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001		สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร		ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

 <small>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</small>	แบบฟอร์มขออนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล	ADP	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ส่งวันที่ 29.1.66</p> <p>ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เลขที่รับ 1113</p> <p>วันที่ 29.1.66</p> </div> </div>			
<p>ผู้นำส่งขยะ: [Redacted] ระดับ (C) 3</p> <p>ตำแหน่ง: ขงทตค. โทรภายใน: [Redacted] ส่วน / แผนก: ฝ่ายจัดการจราจร</p>			
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ถังสี, ถังบรรจุ, ถังรอกว. ๕๐ ลิ	ถุง	๖
<p>รวมจำนวนนำส่ง ๖ ถุง</p> <p>ลงชื่อ: [Redacted] ผู้นำส่ง</p> <p>([Redacted])</p>		<p>ลงชื่อ: [Redacted] ผู้ตรวจสอบ</p> <p>ผู้จัดการแผนก / เทียบเท่าขึ้นไป</p> <p>([Redacted])</p>	
<p>หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001</p> <p>สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร</p>		<p>ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566</p>	

 <small>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</small>	แบบฟอร์มขออนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล	ADP	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ส่งวันที่ 31.1.66</p> <p>ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>เลขที่รับ 1114</p> <p>วันที่ 31.1.66</p> </div> </div>			
<p>ผู้นำส่งขยะ: [Redacted] ระดับ (C) 3</p> <p>ตำแหน่ง: ขงทตค. โทรภายใน: 4420 ส่วน / แผนก: 44 ฝ่าย: ๕๐</p>			
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ขยะไม้ค้ำยัน, ก้อนดินเหนียว	ถุง	1
<p>รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง</p> <p>ลงชื่อ: [Redacted] ผู้นำส่ง</p> <p>(31.1.66)</p>		<p>ลงชื่อ: [Redacted] ผู้ตรวจสอบ</p> <p>ผู้จัดการแผนก / เทียบเท่าขึ้นไป</p> <p>([Redacted])</p>	
<p>หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001</p> <p>สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร</p>		<p>ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566</p>	

เลขที่รับ 2/1
วันที่ 2, 2, 66
ส่งวันที่ 2, 2, 66
ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย
ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3
ตำแหน่ง ช่างเทคนิค โทรภายใน 4422 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 40


ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ขยะอิเล็กทรอนิกส์, กากของน้ำมัน	ถุง	1


รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง
ลงชื่อ [Redacted] ส่ง [Redacted] ลงชื่อ [Redacted] ตรวจสอบ [Redacted]
2, 2, 66 2, 2, 66
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566


เลขที่รับ 2/2
วันที่ 3, 2, 66
ส่งวันที่ 3, 2, 66
ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย
ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3
ตำแหน่ง ช่างเทคนิค โทรภายใน 4405 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 40


ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน, กวองน้ำมัน	ถุง	1

รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง
ลงชื่อ [Redacted] ส่ง [Redacted] ลงชื่อ [Redacted] ตรวจสอบ [Redacted]
3, 2, 66 3, 2, 66
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล	ADP																												
เลขที่รับ 2/3 วันที่ 9, 2, 66	ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย ผู้นำส่งขยะ ตำแหน่ง โทรภายใน ส่วน / แผนก ฝ่าย	วันที่ 9, 2, 66 ระดับ (C) 2																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">ลำดับ</th> <th style="width: 50%;">รายการ</th> <th style="width: 20%;">หน่วยนับ</th> <th style="width: 20%;">จำนวน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>เบรคมือ</td> <td>5 ชิ้น</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ล้อ</td> <td>3 กว้าง</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ล้อ</td> <td>3 กว้าง</td> <td>3</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	1	เบรคมือ	5 ชิ้น	5	2	ล้อ	3 กว้าง	3	3	ล้อ	3 กว้าง	3													รวมจำนวนนำส่ง 1 กว ถุง ลงชื่อ ผู้นำส่ง วันที่ 9, 2, 66	
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน																											
1	เบรคมือ	5 ชิ้น	5																											
2	ล้อ	3 กว้าง	3																											
3	ล้อ	3 กว้าง	3																											
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001		ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566																												

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล	ADP																												
เลขที่รับ 9/1 วันที่ 9, 2, 66	ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย ผู้นำส่งขยะ ตำแหน่ง โทรภายใน ส่วน / แผนก ฝ่าย	วันที่ 9, 2, 66 ระดับ (C) 3																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">ลำดับ</th> <th style="width: 50%;">รายการ</th> <th style="width: 20%;">หน่วยนับ</th> <th style="width: 20%;">จำนวน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td>ขยะพลาสติก, กองขยะ</td> <td>ถุง</td> <td>1</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน		ขยะพลาสติก, กองขยะ	ถุง	1																					รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง ลงชื่อ ผู้นำส่ง วันที่ 9, 2, 66	
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน																											
	ขยะพลาสติก, กองขยะ	ถุง	1																											
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001		ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566																												

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล	ADP	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> เลขที่รับ 215 วันที่ 14, 2, 66 </div> <div> ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย </div> <div> วันที่ 14, 2, 66 </div> </div>			
ผู้นำส่งขยะ: [Redacted] ระดับ (C) 3 ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค โทรภายใน 4422 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 40			
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ขยะพลาสติก, ขยะกระดาษ	ถุง	1
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง (14, 2, 66) </div> <div> รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง </div> <div> ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ (14, 2, 66) </div> </div>			
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001		สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร	
		ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566	

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล	ADP	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> เลขที่รับ 916 วันที่ 16, 2, 66 </div> <div> ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย </div> <div> วันที่ 16, 2, 66 </div> </div>			
ผู้นำส่งขยะ: [Redacted] ระดับ (C) 3 ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค โทรภายใน 4422 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 40			
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ขยะพลาสติก, ขยะกระดาษ	ถุง	4
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง (16, 2, 66) </div> <div> รวมจำนวนนำส่ง 4 ถุง </div> <div> ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ (16, 2, 66) </div> </div>			
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001		สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร	
		ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566	

เลขที่รับ 217
วันที่ 20, 2, 66

ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย

ผู้ขนส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3
ตำแหน่งช่างเทคนิค โทรภายใน 4405 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 40

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ขยะอิเล็กทรอนิกส์	ถุง	1

รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง

ลงชื่อ [Redacted] ผู้ขนส่ง (20, 2, 66) ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ (20, 2, 66)

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

เลขที่รับ 218
วันที่ 22, 2, 66

ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย

ผู้ขนส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3
ตำแหน่งช่างเทคนิค โทรภายใน 4422 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 40

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ขยะอิเล็กทรอนิกส์, กว่องน้ำอิน	ถุง	2

รวมจำนวนนำส่ง 2 ถุง

ลงชื่อ [Redacted] ผู้ขนส่ง (22, 2, 66) ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ (22, 2, 66)

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ส่งวันที่ 23/2/66

ประเภทขยะ



ขยะรีไซเคิล



ขยะอันตราย

เลขที่รับ 2/9

วันที่ 23/2/66

ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C)

ตำแหน่ง ช่างเทคนิค โทรภายใน ส่วน / แผนก 65 ฝ่าย

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	แปรงทาสี, กระป๋องสี	ถุง	3

ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง

รวมจำนวนนำส่ง 3 ถุง

ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001

สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร

ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ส่งวันที่ 28/2/66

ประเภทขยะ



ขยะรีไซเคิล



ขยะอันตราย

เลขที่รับ 2/10

วันที่ 28/2/66

ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3

ตำแหน่ง ช่างเทคนิค โทรภายใน ส่วน / แผนก ITS ฝ่าย วิศวกรรม

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	กระป๋องสี	กระป๋อง	2

ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง

รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง

ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001


สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร

ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

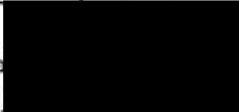
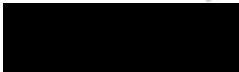
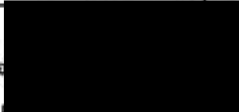
วันที่	เลขที่	แผนก	รายการขายอันตรាយ	หน่วยนับ : กู	ผลการดำเนินการ
1/3/66	3/1	ECS	ขระปนเบื้อนน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
2/3/66	3/2	ECS	ผ้ากรองเบื้อนน้ำมัน	2	
3/3/66	3/3	SMT	ถังสี, แปรงทาสี	1	
9/3/66	3/4	SMT	กรรป๋องสี, แปรงทาสี	1	
10/3/66	3/5	ECS	กรองน้ำมันเครื่อง, ผ้ากรองเบื้อนน้ำมัน	1	
14/3/66	3/6	JTS	หลอดไฟ, ปลั๊ก, สวิตช์, สายไฟ	1	
15/3/66	3/7	ECS	ขระปนเบื้อนน้ำมัน	2	
16/3/66	3/8	SMT	กรรป๋องสี, ลูกกลิ้ง, แปรง	4	
16/3/66	3/9	ECS	ขระปนเบื้อนน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง, ผ้ากรองเบื้อนน้ำมัน	6	
24/3/66	3/10	ECS	ขระปนเบื้อนน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	2	
24/3/66	3/11	ECS	ขระปนเบื้อนน้ำมัน	3	
2/4/66	4/1	PED	หลอดไฟ / สายไฟ	3	
4/4/66	4/2	ECS	ขระปนเบื้อนน้ำมัน, ผ้ากรอง	2	
4/4/66	4/3	SMT	ขระปนเบื้อนน้ำมัน	2	
4/4/66	4/4	ECS	ผ้ากรองเบื้อนน้ำมัน	9	
11/4/66	4/5	ECS	ขระปนเบื้อนน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
12/4/66	4/6	ECS	ขระปนเบื้อนน้ำมัน, ผ้ากรอง	9	
19/4/66	4/8	SMT	กรรป๋องสี, ลูกกลิ้ง, แปรงทาสี	2	
19/4/66	4/8	ECS	ขระปนเบื้อนน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
27/4/66	4/9	ECS	ขระปนเบื้อนน้ำมัน, กรองน้ำมันเครื่อง	1	
25/4/66	4/10	ECS	หลอดไฟ, สายไฟ, สวิตช์, ปลั๊ก	3	รวม 57 กู


ผู้จัดการส่วน ส่วนบริการทั่วไป


ส่งวันที่ 5, 4, 66 เลขที่รับ 411
ประเภทขยะ ☒ ขยะรีไซเคิล ☐ ขยะอันตราย วันที่ 5, 4, 66

ผู้นำส่งขยะ  ระดับ (C) 3
ตำแหน่ง ช่างเทคนิค โทรภายใน 9430 ส่วน / แผนก ช่างเทคนิค ฝ่าย ระบบขนส่งมวลชน

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	แอมโมเนีย ของ สี ๒ ๗	ตัน	18
2	น้ำมันเชื้อเพลิง	ตัน	1
			2
			191

รวมจำนวนนำส่ง 2 ตัน
ลงชื่อ  ผู้นำส่ง  ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบ
(5, 4, 66) 5, 4, 66

 <small>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</small>	แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล	ADP	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> เลขที่รับ 3/1..... วันที่ 1, 3, 66 </div> <div> ส่งวันที่ 1, 3, 66 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div> ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ตำแหน่ง C2 </div> <div> ระดับ (C) 3 โทรภายใน 4422 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 60 </div> </div>			
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ขยะปนเปื้อนน้ำมัน, การลงน้ำมัน	กก	1
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง (.....) 1, 3, 66 </div> <div> ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ (.....) 1, 3, 66 </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 </div> <div> สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร </div> <div> ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566 </div> </div>			

 <small>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</small>	แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล	ADP	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> เลขที่รับ 3/2..... วันที่ 2, 3, 66 </div> <div> ส่งวันที่ 2, 3, 66 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div> ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ตำแหน่ง ช่างเทคนิค </div> <div> ระดับ (C) 2 โทรภายใน 4422 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 60 </div> </div>			
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	น้ำมันปนเปื้อน	กก	2
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง (.....) 2, 3, 66 </div> <div> ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ (.....) 2, 3, 66 </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 </div> <div> สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร </div> <div> ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566 </div> </div>			

ส่งวันที่ 3/3/66 เลขที่รับ 3/3
ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย วันที่ 3/3/66

ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3
ตำแหน่ง ข้าราชการ [Redacted] โทรภายใน [Redacted] ส่วน / แผนก [Redacted] ฝ่าย [Redacted]

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ถังสี, แบริ่ง	ถุง	1

รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง
ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง [Redacted] ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ
[Redacted]
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ส่งวันที่ 9/8/66 เลขที่รับ 8/4
ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย วันที่ 9/8/66

ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 03
ตำแหน่ง ข้าราชการ [Redacted] โทรภายใน [Redacted] ส่วน / แผนก [Redacted] ฝ่าย [Redacted]

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	ถังสี 11.5 ลิตร	ถุง	1

รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง
ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง [Redacted] ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ
[Redacted]
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ส่งวันที่ 10.10.66

เลขที่รับ 315

วันที่ 10.3.66

ประเภทขยะ

☐

ขยะรีไซเคิล

☒

ขยะอันตราย

ผู้นำส่งขยะ

ตำแหน่ง

บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ส่วน / แผนก

ระดับ (C)

ฝ่าย

ลำดับ

รายการ

หน่วยนับ

จำนวน

1 1101 ฟิล์ม - 1 เมตร ฟิล์ม 5 เมตร

ม

1

รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง

ลงชื่อ

ผู้นำส่ง

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

10.10.66

10.3.66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001

สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร

ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ส่งวันที่ 14.3.66

เลขที่รับ 316

วันที่ 14.3.66

ประเภทขยะ

☐

ขยะรีไซเคิล

☒

ขยะอันตราย

ผู้นำส่งขยะ

ตำแหน่ง

บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ส่วน / แผนก

ระดับ (C)

ฝ่าย

ลำดับ

รายการ

หน่วยนับ

จำนวน

1 ฟิล์ม

EA

4

2 ฟิล์ม

EA

5

3 ฟิล์ม

EA

4

4 ฟิล์ม

EA

1

รวมจำนวนนำส่ง 1 ถุง

ลงชื่อ

ผู้นำส่ง

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

14.3.66

14.3.66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001

สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร

ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ส่งวันที่ 15.3.66 เลขที่รับ 8/2 วันที่ 15.3.66

ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย

ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3

ตำแหน่ง ช่าง 1122 โทรภายใน 44 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 10

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	ขยะพลาสติกบรรจุภัณฑ์	ถุง	2

รวมจำนวนนำส่ง 2 ถุง

ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง () วันที่ 15.3.66

ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ วันที่ 15.3.66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล

ADP

ส่งวันที่ 16.3.66 เลขที่รับ 3/8 วันที่ 16.3.2566

ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย

ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3

ตำแหน่ง ช่าง 1122 โทรภายใน 44 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 10

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1.	กระป๋องสี, ดูกกลิ้ง, 1/2 นิ้ว, กระดาษแก้วสี	ตัว	4

รวมจำนวนนำส่ง 4 ถุง

ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง () วันที่ 16.3.2566

ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ วันที่ 16.3.66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

เลขที่รับ 319
วันที่ 16.3.66

ส่งวันที่ 16.3.66

ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย

ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ตำบล (C) 3

ตำแหน่ง ช่าง ทรายภายใน 4422 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 10

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	ขยะพลาสติก + กระดาษ	ถุง	6

รวมจำนวนนำส่ง 6 ถุง

ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง [Redacted] ผู้ตรวจสอบ [Redacted]

16.3.66 16.3.66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

เลขที่รับ 319
วันที่ 24.03.66

ส่งวันที่ 24.03.66

ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย

ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ตำบล (C) 3

ตำแหน่ง ช่าง ทรายภายใน 4422 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 10

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	ขยะพลาสติก + กระดาษ	ถุง	2

รวมจำนวนนำส่ง 2 ถุง

ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง [Redacted] ผู้ตรวจสอบ [Redacted]

24.03.66 24.03.66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566



แบบฟอร์มขอนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล

ADP

ส่งวันที่ 27.3.66 เลขที่รับ 311
ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย วันที่ 27.3.66

ผู้นำส่งขยะ [Redacted] ตำบล (C) 3
ตำแหน่ง [Redacted] โทรภายใน 4125 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 40

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	ขยะรีไซเคิล	ดว	3

ลงชื่อ [Redacted] ผู้นำส่ง รวมจำนวนนำส่ง 3 ถุง
[Redacted] ผู้ตรวจสอบ
() 27.3.66 ผู้จัดการแผนก / เกษมเกียรติศิลป์ 27.3.66

เลขที่รับ 4/1

วันที่ 2, 4, 2566

ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย

ผู้ขนส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3

ตำแหน่ง ส่วน / แผนก ฝ่าย 403

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	หลอดไฟ LED T8 18W + LED T8 14W	หลอด	42 + 30 หลอด
2	หลอดไฟ LED 027 71W	หลอด	32 หลอด
3	หลอดไฟ LED Ceiling 20 W	หลอด	26 หลอด
4	หลอดไฟ (LED) 4000K 10W	หลอด	2 หลอด

รวมจำนวนนำส่ง 3 ถุง

ลงชื่อ ผู้ขนส่ง ผู้ตรวจสอบ

(.....) 2, 4, 2566 (.....) 5, 4, 66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

เลขที่รับ 412

วันที่ 4, 4, 66

ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย

ผู้ขนส่งขยะ [Redacted] ระดับ (C) 3

ตำแหน่ง ส่วน / แผนก ฝ่าย 402

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	ขยะปนเปื้อน น้ำยาล้าง - เคมีภัณฑ์	ถุง	2

รวมจำนวนนำส่ง 2 ถุง

ลงชื่อ ผู้ขนส่ง ผู้ตรวจสอบ

(.....) 4, 4, 66 (.....) 4, 4, 66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

เลขที่รับ 4/3
วันที่ 4.4.66
ส่งวันที่ 4.4.66
ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย

ผู้นำส่งขยะ [redacted] ระดับ (C) 3
ตำแหน่ง [redacted] โทรภายใน [redacted] ส่วน / แผนก [redacted] ฝ่าย [redacted]

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1-	เศษอาหารจากภัตตาคาร	2	กิโลกรัม

รวมจำนวนนำส่ง 2 ถุง
ลงชื่อ [redacted] ผู้นำส่ง [redacted] ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ
([redacted])
4.4.66
ผู้จัดการแผนก / เทียบเท่าขึ้นไป
4.4.66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

เลขที่รับ 4/4
วันที่ 7.4.66
ส่งวันที่ 7.4.66
ประเภทขยะ ☐ ขยะรีไซเคิล ☒ ขยะอันตราย

ผู้นำส่งขยะ [redacted] ระดับ (C) 3
ตำแหน่ง [redacted] โทรภายใน [redacted] ส่วน / แผนก [redacted] ฝ่าย [redacted]

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	เศษอาหารจากภัตตาคาร	9	กิโลกรัม

รวมจำนวนนำส่ง 9 ถุง
ลงชื่อ [redacted] ผู้นำส่ง [redacted] ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ
([redacted])
7.4.66
ผู้จัดการแผนก / เทียบเท่าขึ้นไป
7.4.66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001 สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ส่งวันที่ 11, 4, 66

ประเภทขยะ

☐

ขยะรีไซเคิล

☒

ขยะอันตราย

เลขที่รับ 415

วันที่ 11, 4, 66

ผู้นำส่งขยะ

ระดับ (C) 3

ตำแหน่ง ๗๙๕ โทรภายใน 4622 ส่วน / แผนก 44 ฝ่าย 40

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	ขยะปนเปื้อนน้ำมัน - ของเหลว	กิโลกรัม	1

ลงชื่อ

ผู้นำส่ง

รวมจำนวนนำส่ง ถุง

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้

ไป

11, 4, 66

11, 4, 66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001

สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร

ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ส่งวันที่ 12, 4, 66

ประเภทขยะ

☐

ขยะรีไซเคิล

☒

ขยะอันตราย

เลขที่รับ 416

วันที่ 12, 4, 66

ผู้นำส่งขยะ

ระดับ (C) 3

ตำแหน่ง ๖๑๕ โทรภายใน 4๙๒๒ ส่วน / แผนก ๔๔ ฝ่าย 40

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
	ขยะปนเปื้อนน้ำมัน - ของแข็ง	กิโลกรัม	9

ลงชื่อ

ผู้นำส่ง

รวมจำนวนนำส่ง ถุง

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้

ไป

12, 04, 2566


12, 04, 66

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001

สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร

ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

[illegible]

 <small>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</small>	แบบฟอร์มขออนำส่งขยะอันตราย - รีไซเคิล	ADP	
ส่งวันที่ <u>19, 4, 66</u>	ประเภทขยะ <input type="checkbox"/> ขยะรีไซเคิล <input checked="" type="checkbox"/> ขยะอันตราย	เลขที่รับ <u>418</u> วันที่ <u>19, 4, 66</u>	
ผู้นำส่งขยะ: [REDACTED]			
ตำแหน่ง <u>ช่าง</u>	ใ้รภายใน <u>4422</u> ส่วน / แผนก <u>QA</u>	ด้บ (C) <u>3</u>	
ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	14-2/2622/026 รีไซเคิล + 14-2/2622/026 รีไซเคิล	kg	1
รวมจำนวนนำส่ง <u>1</u> ตู		ลงชื่อ [REDACTED]	ผู้ตรวจสอบ
ลงชื่อ [REDACTED]	ผู้นำส่ง [REDACTED]	ผู้ตรวจแผนก / เกือบเกษียณไป	วันที่ <u>19, 4, 66</u>
หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001		สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร	
ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566		วันที่ <u>19, 4, 66</u>	

ส่งวันที่ 21/4/66

ประเภทขยะ

☐

ขยะรีไซเคิล

☒

ขยะอันตราย

เลขที่รับ 419

วันที่ 21/4/66

ผู้นำส่งขยะ

ตำแหน่ง ... ใต้ภายใน ... ส่วน/แผนก ... ฝ่าย ...

ระดับ (C) 3

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	ขยะอันตราย	ถุง	1

ลงชื่อ

ผู้นำส่ง

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001

สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร

ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ส่งวันที่ 25/4/66

ประเภทขยะ

☐

ขยะรีไซเคิล

☒

ขยะอันตราย

เลขที่รับ 4110

วันที่ 25/4/66

ผู้นำส่งขยะ

ตำแหน่ง ... ใต้ภายใน ... ส่วน/แผนก ... ฝ่าย ...

ระดับ (C) 3

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน
1	ขยะอันตราย	ถุง	3

ลงชื่อ

ผู้นำส่ง

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

หมายเลขเอกสาร : EXP-ADP-FM-001

สำหรับส่วนบริการทั่วไป / แผนกบริหารอาคาร

ฉบับที่ A วันที่บังคับใช้ : 1 มกราคม 2566

ภาคผนวก ก-6
แผนงานรักษาความสะอาดทาง



ภาคผนวก ก-7
การตรวจสภาพยานพาหนะภายในโครงการ



(1) ผลการตรวจสภาพรถปฏิบัติการ



2910

รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง 66002005516

รหัสผ่าน 6863fc69

วันเวลาที่ส่งผลการตรวจ 27-02-2023 15:29:05

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง กท.038/2543

หมายเลขทะเบียน

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท รย.3

สรุปผลการตรวจสภาพรถ ผ่าน

ผลการรับหนังสือได้จนถึงวันที่ 26-05-2023

หมายเหตุ - สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6.inspection.dft.go.th/inspectionreport/car>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

- กรณีได้ตรวจสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR code ที่ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ หากพบว่ามีข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภท หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง
- หากมีข้อขัดข้องสอบถามได้ที่ 022718613-4

ก. 133-1-1 07-00-0000

เลขทะเบียน	ผ่าน
ผลการตรวจ	ผ่าน
ลำดับการตรวจ	66002005516
เวลาที่ตรวจ	2023-02-27 15:20:54
เลขที่ใบอนุญาต	กท.038/2543
ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	
วันที่จดทะเบียน	19 เมษายน 2559
ประเภท รย.	รย.3
หมายเลขเครื่องยนต์	4JK1NR4853
แรงห้ามล้อ เหล่า 1 ซ้าย	3840.00
แรงห้ามล้อ เหล่า 1 ขวา	3370.00
แรงห้ามล้อ เหล่า 2 ซ้าย	4600.00
แรงห้ามล้อ เหล่า 2 ขวา	3960.00
แรงห้ามล้อ เหล่า 3 ซ้าย	0
แรงห้ามล้อ เหล่า 3 ขวา	0
แรงห้ามล้อ เหล่า 4 ซ้าย	0
แรงห้ามล้อ เหล่า 4 ขวา	0
น้ำหนักล้อ เหล่า 1	1049.67
น้ำหนักล้อ เหล่า 2	0
น้ำหนักล้อ เหล่า 3	0
น้ำหนักล้อ เหล่า 4	0
ผลตรวจ เหล่า 1	12.24
ผลตรวจ เหล่า 2	13.91
ผลตรวจ เหล่า 3	0
ผลตรวจ เหล่า 4	0
แรงห้ามล้อ ซ้าย	4570.00
แรงห้ามล้อ ขวา	4060.00
ประสิทธิภาพห้ามล้อ	1502.38
ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ	822.16
ศูนย์ล้อ	-1.1
ผลตรวจเบรกต่าง	ผ่าน
ผลเบรก	ผ่าน
ผลเบรกมือ	ผ่าน
ผลศูนย์ล้อ	ผ่าน
ผลตรวจเสียง	ผ่าน
ผลมลพิษจากไอเสีย	ผ่าน
ผลตรวจสัญญาณ	ผ่าน
ผลเสียงโอดความเร็ว	ผ่าน
ผลโคมไฟพุ่งไกล โคมไฟพุ่งต่ำ	ผ่าน
ผลโคมไฟสีขาว โคมไฟป้าย โคมไฟหยุด	ผ่าน
โคมไฟมือป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ	ผ่าน
ตรวจรถกับเกณฑ์ด้านสิ่งและส่วนที่เป็นกระຈກ	ผ่าน
ระบบบังคับเปลี่ยนและพวงมาลัย	ผ่าน

ชื่อและนามสกุล :	ผ่าน
สิ่งเหนือเพดาน และท่อส่ง	ผ่าน
เครื่องสำอาง	ผ่าน
สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เบาะที่นั่งภายใน	ผ่าน
เครื่องปรับอากาศ	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องใช้เสียง	92.5
ค่าไอเสีย	8
ค่า CO	
ค่า HC	
อัตราเร่ง 1	551001434
อัตราเร่ง 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	32
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	31
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	22
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	21
ค่าแสงโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	1.83
ค่าแสงโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	1.78
ค่าแสงโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	1.26
ค่าแสงโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	1.20
IP ADDRESS	125.25.133.42
MAC ADDRESS	00:04:23:12:34:56
ชื่อ สถานตรวจสภาพรถ	
หมายเลขใบ	432986
รูปภาพ	
บริเวณทางตรวจ	km
เลขตัวรถ	MP1TFR86JFG082298
รูปแบบรถ	
ลักษณะรถ	กระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา)
สีรถ	เหลือง, น้ำเงิน
ขนาดล้อแกนหน้ารถ	
ที่นั่งผู้โดยสารสาธารณะที่นั่ง	

2311

รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง 66002004807

รหัสผ่าน 8263fc87

วันเวลาที่ส่งผลการตรวจ 27-02-2023 15:19:40

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง กท.038/2543

หมายเลขทะเบียน

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท รถ.3

สรุปผลการตรวจสภาพรถ ผ่าน

ผลการรับรองให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 26-05-2023

หมายเหตุ - สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6.inspection.dit.go.th/inspectionreport/car>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

- กรณีตรวจสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีคนใดได้ กรุณาแนบ QR code ที่ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ หากพบว่ามีข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ ตรอ. แห่งจังหวัดนั้นๆ

- หากมีข้อสงสัยสอบถามได้ที่ 022718613-4

ม.ส.ตร.ตรอ. ๐๖๖๐๐๐๐๐

7/6/66 09:41

Login Form

สื่อและยาง	ผ่าน
สิ่งเชื่อมเหล็ก และท่อส่ง	ผ่าน
เครื่องสำอาง	ผ่าน
สภาพตัวถังและโครงสร้าง	ผ่าน
ประตูและคันเร่ง	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องปรับอากาศ	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	92.2
ค่าไอเสีย	10
ค่า CO	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	551001434
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	32
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	31
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	22
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	21
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	1.83
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	1.78
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	1.26
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	1.20
IP ADDRESS	125.25.133.42
MAC ADDRESS	00:04:23:12:34:56
ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	
ระยะเวลาวิ่ง	409172

รูปภาพ



ประเภทรถบรรทุก	km
เลขตัวถังรถ	MP1TFR36JFG082301

รูปแบบรถ

ลักษณะรถ	กระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา)
สีรถ	เหลือง, น้ำเงิน
ขนาดล้อส่วนของรถ	
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	

9312

รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง 66001985283

รหัสผ่าน 9163fc3e

วันเวลาที่ส่งผลการตรวจ 27-02-2023 12:22:40

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง กท.038/2543

หมายเลขทะเบียน

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท รย.3

สถานีตรวจสภาพรถ ผ่าน

ผลการรับรองให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 26-05-2023

หมายเหตุ - สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6.inspection.dit.go.th/inspectionreport/car>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

- กรณีตรวจสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR code ที่ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ หากพบว่าข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จะชำระภาษีไม่ถูกต้อง กรุณาแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
- กรณีรถยนต์ไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ ตรอ. แห่งนี้
- หากมีข้อสงสัยสอบถามได้ที่ 022718613-4

วันที่พิมพ์ 27-02-2023

ชื่อและนามสกุล	ผ่าน
ถึงผู้เขียนหนังสือ และขอส่ง	ผ่าน
เครื่องจักร	ผ่าน
สภาพผิวถึงและโครงการ	ผ่าน
ประตูและหน้าต่าง	ผ่าน
เป็นชนิดใดก็ได้	ผ่าน
เครื่องปรับอากาศ	ผ่าน
ชั้น	ผ่าน
ค่าเฉลี่ยของเสียง	90.5
ค่าเฉลี่ย	20
ค่า CO2	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	651000028
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟฟองโกล ด้านซ้าย	28
ค่าโคมไฟฟองโกล ด้านขวา	27
ค่าโคมไฟฟองด้า ด้านซ้าย	25
ค่าโคมไฟฟองด้า ด้านขวา	24
ค่าเฉลี่ยโคมไฟฟองโกล ด้านซ้าย	1.60
ค่าเฉลี่ยโคมไฟฟองโกล ด้านขวา	1.55
ค่าเฉลี่ยโคมไฟฟองด้า ด้านซ้าย	1.43
ค่าเฉลี่ยโคมไฟฟองด้า ด้านขวา	1.38
IP ADDRESS	125.25.133.42
MAC ADDRESS	00:04:23:12:34:56
ชื่อ สถานะตรวจสอบภาพรถ	
รถยนต์คันที่	547728

รูปถ่าย



ประมาณระยะทาง

km

เลขตัวถังรถ

MP1TFR86JFG082312

รูปเชรค

ลักษณะรถ

กระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา)

สีรถ

เหลือง, น้ำเงิน

ขนาดตัวถังของรถ

ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง

(2) การตรวจจับรยนต์ควันดำที่ใช้บนทางพิเศษ



ที่ BEM/E/TFD/0071/66

วันที่ 25 เมษายน 2566

เรื่อง การตรวจรถยนต์ควันดำที่ใช้บนทางด่วนทางพิเศษประจิมรัถยา

เรียน รองผู้กำกับ งานศูนย์ควบคุมจราจรด่วน 2 กองบังคับการตำรวจจราจร 2 กองบังคับการตำรวจจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีข้อกำหนดในสัมปทาน โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา กำหนดให้บริษัทฯ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานดังกล่าวต้องมีผลการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ด้านคุณภาพอากาศ ซึ่งระบุให้มีการตรวจไอเสียยานพาหนะตามกฎหมาย และด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย ระบุให้ใช้มาตรการตรวจจักรถยนต์ควันดำที่ใช้บนทางด่วนทางพิเศษประจิมรัถยา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ทางบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์ งานศูนย์ควบคุมจราจรด่วน 2 กองบังคับการตำรวจจราจร ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบจักรถยนต์ควันดำที่ใช้ในโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการ ฝ่ายการจราจร

ฝ่ายการจราจร

โทร. 0 2555 0222 ต่อ 7300

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยา (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้ห้องสุขาไว้ให้เพียงพอับความต้องการ ในอัตราส่วนห้องส้วม 1:15 คน - จัดให้มีล้าง/วางน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วม นำไปทิ้งในบ่อพักของคณาและ - นำไปบำบัดให้ได้น้ำสะอาดก่อนระบายน้ำออกสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ - บ้านพักที่พัฒนา และอาคารสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราวให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร และนำทั้งจากกิจกรรมของคณาและต้องผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป (On-site septic tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำ โดยสามารถดำเนินการในการบำบัดได้อย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำทิ้ง 	กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. กทม. และ รพท.
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจะเกิดขึ้นจากน้ำที่ระบายไปยังทางดินตามถนน และน้ำที่จากอาคารเก็บเงินค่าผ่านทาง อาคารควบคุม ส่วนกลางและสถานีรถไฟ 	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บรวบรวมขยะให้ปะละเล็กละเอย เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลลงไปในแหล่งน้ำ - นำเสียน้ำทิ้งลงสู่บ่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียให้เร็วที่สุด 	กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงานกัน	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
5. คุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การทิ้งขยะของมูลและของเสียจากเศษอาหาร เศษวัสดุ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ความคุมฝุ่นละอองโดยฉีดพรมถนนทาง หรือกองวัสดุที่มีฝุ่นโดยสม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - เปิดพื้นที่ทางเท้าให้เป็นและปิดส่วนที่ไม่ใช่ เช่น กองวัสดุ ให้ปิดออกจาพื้นที่โดยเร็ว - จัดให้มีถังล้างล้อรถบรรทุกและรถบรรทุกที่ก่อสร้าง - ควบคุมวัสดุก่อสร้างที่นำมาทิ้งการจะขายให้มีวัสดุชิ้นขนาดเล็ก - ห้ามมิให้พาขยะในพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดเส้นทางสำหรับพาขยะในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร 1 ครั้งสัปดาห์ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของมลพิษ - จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่น คับ แสง เสียง ความสั่นสะเทือน - ให้สามารถร้องทุกข์และได้รับการแก้ไขโดยเร็ว 	กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงานกัน	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณมลพิษจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ 	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - มีการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดผิวการจราจรในเวลากลางคืนและรถวิ่งต่อเนื่อง - เช่น มีติดหางรถ โดยอัตโนมัติ - มีการตรวจเช็คเครื่องยนต์และระบบระบายน้ำเป็นประจำ 	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กทพ. และ กทม. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. และ กทม. ในส่วนของการซ่อมแซมปรับปรุงระบบ
6. เสียง	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - เสียงดังที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างทางดิน ถนนเลียบทางรถไฟ และขบวน 	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กรบเบก หรือเจาะ - ภายใต้นี้ที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ ไม่ให้ออกให้เสียงดัง - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ จะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 07.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชนที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง 	กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงานกัน	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
18. สถานะแร่/อควิฟเฟอร์/ความผิดปกติ	ระยะก่อสร้าง			<p>จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกกันน็อก ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้ากันภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน</p> <p>จัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ฝึกอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่คนงานก่อนการปฏิบัติงาน</p> <p>ควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีแผนด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งสร้างทางชั่วคราว (Access Road) เพื่อเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเหมาะสมน้อยที่สุด</p> <p>ความปลอดภัย</p> <p>ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในแผนปฏิบัติการต่าง ๆ เช่น แผนปฏิบัติการป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดในสังกัดก่อสร้าง รวมถึงระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ได้ระบุไว้ข้างต้นอย่างเคร่งครัด</p> <p>จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่แหล่งชุมชนและบนเส้นทางคมนาคมที่สำคัญ โอกาสที่เกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างจึงค่อนข้างสูง ดังนั้นต้องมีการป้องกันและระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการประสานกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อสร้างตลอดทั้ง 3 รวมทั้งทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ด้วย</p>	กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รพท. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ระยะดำเนินการ		<p>ความเสียงต่อการเจ็บป่วยของประชาชนบริเวณใกล้เคียง</p> <p>อุบัติเหตุจากยานพาหนะที่ใช้บริการ</p>	ต่ำ	<p>สาธารณสุข/อาชีวอนามัย</p> <p>ให้มีการตรวจสุขภาพคนงานที่เข้าโครงการ</p> <p>ซ่อมบำรุงและดูแลสภาพถนนอย่างสม่ำเสมอและรีบซ่อมแซมในกรณีเกิดการชำรุด</p> <p>ความปลอดภัย</p> <p>จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับกรณีการดำเนินงานที่กระทบได้แก่ การติดตั้งโครงเหล็กสำหรับโครงเหล็กฉุกเฉิน การติดตั้งป้ายจราจรฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือยานพาหนะต่าง ๆ ที่ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจากพื้นที่โครงการ เป็นต้น</p>	กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รพท. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ